



# Sky

Elevator

www.sky-elevator.com



## Sky-3II (ACT)

### ASANSÖR KUMANDA KARTLARI KULLANIM KILAVUZU

## AC SERİ ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

V - 2.0

# İÇİNDEKİLER

<b>AC SİSTEMİNE GENEL BİR BAKIŞ.....</b>	<b>6</b>
A) AC SERİSİ KARTLAR VE FONKSİYONLARI .....	6
B) GERİLİM KAYNAKLARI VE GÜÇ KULLANIMI.....	7
C) GİRİŞ – ÇIKIŞLAR .....	7
D) KABİN POZİSYON OKUMA.....	8
E) GÜVENLİK HATTI.....	9
F) BİLGİSAYAR BAĞLANTISI .....	9
<b>PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR.....</b>	<b>10</b>
<b>BÖLÜM 1: LCD EKРАН VE TUŞLARIN KULLANIMI.....</b>	<b>12</b>
1-A) AÇILIŞ EKРАНLARI.....	12
1-B) ANA EKРАН.....	13
1-C) GİRİŞLERİN İNCELENMESİ.....	18
1-D) GİRİŞLERİN TANIMLANMASI .....	23
1-E) ANA MENÜ.....	24
1-F) AYARLARI DEĞİŞTİRME.....	25
1-G) TUŞLARDAN KAYIT VERME .....	28
1-H) SİSTEM YAZILIMI VERSİYON NUMARASI.....	29
<b>BÖLÜM 2: AYARLAR.....</b>	<b>30</b>
2-A) P1-ANA PARAMETRELER .....	30
2-B) P2-YARDIMCI PARAMETRELER .....	34
2-C) P3-ZAMANLAMALAR .....	42
2-D) P4-KAT AYARLARI .....	46
2-D-1) K1-DİSPLAY AYARLARI.....	46
2-D-2) K2-KAPI A ve K3-KAPI B .....	47
2-D-3) K4-İÇ KAYIT .....	48
2-D-4) K5-DİŞ KAYIT.....	48
2-D-5) K6-KATLAR PALS.....	49
2-D-6) K7-GENEL PALS.....	50
2-D-7) K8-KAYIT ZAMANLARI (ACT/ACH serisinde RTC kartı gereklidir) .....	51
2-E) P5-BAKIM ZAMANI (ACT/ACH SERİSİNDE RTC KARTI GEREKLİDİR) .....	51
2-F) P6-ÇIKIŞ TANIMLAMA .....	52
2-G) P7-GİRİŞ TANIMLAMA.....	55
2-H) P8-TARİH & SAAT (ACT/ACH SERİSİNDE RTC KARTI GEREKLİDİR) .....	56
2-I) P9-SERVİSLER .....	56
2-I-1) R1-DİSPLAYLER .....	56
2-I-2) R2-FABRİKA DEĞERLERİ .....	57
2-I-3) R3-GİRİŞ TANIMI.....	57
2-I-4) R4-MODEM AYARI .....	57
2-I-5) R5-PALS SIFIRLAMA .....	57
2-I-6) R6-ÖZEL SERVİS (Kullanmayınız).....	58
2-I-7) R7-ŞİFRE .....	58
2-I-8) R8-KALKIŞ SAYISI SIFIRLAMA.....	58
2-I-9) R9-GÜVENLİK.....	59
2-I-10) RA-ENKODER SERVİSİ.....	60
2-J) P0-MAKSİMUM KALKIŞ .....	61
2-K) PA-ASANSÖR NO .....	61
<b>BÖLÜM 3: ARIZA İNCELEME.....</b>	<b>62</b>
<b>BÖLÜM 4: DEĞİŞKENLER VE LİSAN SEÇİMİ.....</b>	<b>66</b>

<b>BÖLÜM 5: UCM SERVİS</b> .....	<b>67</b>
<b>5-A) U1 -HATA SİLME</b> .....	<b>67</b>
<b>5-B) U2 - UCM TEST (ELEKTRİKLİ SİSTEMLERDE SLB KARTI BULUNMALIDIR)</b> .....	<b>67</b>
<b>5-C) U3 –TEST ZAMANI</b> .....	<b>67</b>
<b>5-D) U4 - TEST KALKIŞ</b> .....	<b>67</b>
<b>5-E) U5 - TEST SAYACI</b> .....	<b>67</b>
<b>5-F) DİŞLİLİ MAKİNALARDA İSTENMEYEN KABİN HAREKETİ DENETİMİ</b> .....	<b>67</b>
5-F-1) HAREKETTE ÇEKİLİ MODUNDA SİSTEMİN ÇALIŞMASI .....	68
5-F-2) HEP ÇEKİLİ MODUNDA SİSTEMİN ÇALIŞMASI.....	69
5-F-3) HEP ÇEKİLİ + UYKU MODUNDA SİSTEMİN ÇALIŞMASI .....	70
5-F-4) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN ALGILANMASI.....	70
5-F-5) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN KUMANDA KARTINDAN MANUEL TEST EDİLMESİ .....	71
<b>5-G) DİŞLİSİZ MAKİNALARDA İSTENMEYEN KABİN HAREKETİ DENETİMİ</b> .....	<b>73</b>
5-G-1) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN ALGILANMASI.....	73
5-G-2) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN KUMANDA KARTINDAN MANUEL TEST EDİLMESİ .....	74
<b>5-H) HİDROLİK ASANSÖRLERDE İSTENMEYEN KABİN HAREKETİ DENETİMİ</b> .....	<b>76</b>
5-H-1) HİDROLİK ASANSÖR A3 VALFİ OTOMATİK TEST PROSEDÜRÜ.....	76
5-H-2) VALF TEST İŞLEMİNİN KAT SEÇİCİ TİPİNE GÖRE OTOMATİK DENETLENMESİ .....	77
5-H-3) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN ALGILANMASI.....	78

# GİRİŞ

AC serisi asansör kumanda sistemleri, modern çağın asansör gereksinimlerini karşılamak üzere günümüzün bilgisayar sistemleri ile asansörün tam bir entegrasyona geçebilmesini sağlamak amacıyla, EN81-1 ve EN81-2 asansör standartlarına uygun olarak tasarlanmıştır. SKY ELEVATOR olarak her geçen gün gelişen uygulamaları gerçekleştirebilecek bir asansör kumanda platformunu sizlerin kullanımına sunmaktan kıvanç duyuyoruz.

AC Serisi, 32 bit yüksek performanslı bir mikroişlemci tarafından kumanda edilmektedir. Sistem bir asansör sisteminde bulunması gereken tüm özelliklerin yanı sıra herhangi bir bilgisayara direkt olarak veya internet üzerinden bağlanabilir. Bu sayede asansör sistemindeki her tür veriye bilgisayar tarafından ulaşılabilir. Arıza anında arızanın tüm detayını cep telefonunuza mesaj olarak alabilirsiniz. AC Serisi kumanda sistemi günümüzün en güvenli haberleşme sistemlerinden biri olan CAN-Bus haberleşme ağı ile donatılmıştır. Bu şekilde katlar ve kabin, tablo ile 2 kablo üzerinden haberleşir.

AC Serisi asansör kumanda sistemi çok esnek ve modüler yapıdadır. Sadece kullanacağınız kartları veya bazı parametreleri değiştirerek halatlı veya hidrolik, çift hız veya VVVF, simpleksten 8 asansöre kadar grup çalışması, seri veya paralel iletişim, basit kumandadan çift düğme toplamalıya kadar tüm trafik sistemleri, 2 duraktan 64 durağa tüm standart asansör uygulamaları herhangi bir ilave yazılım gerektirmeden kolayca uygulamaya konulabilir.

Kullanım kılavuzunun yeterli gelmediği veya kullanmakta olduğunuz sistemin donanım veya yazılım versiyonu ile uyummadığı takdirde SKY ELEVATOR posta ile (SKY@SKY-ELEVATOR.COM) ulaşabilir veya kullanım kılavuzunun en son versiyonunu [WWW.SKY-ELEVATOR.COM](http://WWW.SKY-ELEVATOR.COM) adresindeki web sitemizden indirebilirsiniz.

AC Serisi'ni sizlere daha faydalı bir ürün haline getirebilmek için yoğun bir şekilde sürdürmekte olduğumuz geliştirme çalışmalarına en büyük katkının siz kullanıcılardan geleceğine inanıyoruz. Bu sebeple ürünü kullanırken karşılaştığınız zorlukları, üründen bekleyip de bulamadıklarınızı veya geliştirilmesinde fayda getireceğine inandığınız noktaları bize bildirmeniz tüm iyileştirme ve geliştirme çalışmalarında verilecek en büyük destek olacaktır.

SKY ELEVATOR

# ***AC SİSTEMİNE GENEL BİR BAKIŞ***

## **A) AC SERİSİ KARTLAR VE FONKSİYONLARI**

AC serisi asansör kumanda sistemi başlıca aşağıdaki kartlardan oluşur:

**ACS:** AC Serisi ACS Sisteminin ana kartı olan ACS kartı, üzerinde bulunan mikroişlemci, LCD display ve tuş takımı ile sistemin yöneticiliği görevini yapar. Elektrikli asansörlerde kullanılır. Sistemde 2 adet programlanabilir giriş ve 4 adet programlanabilir röle çıkışı standart olarak bulunur.

**ACT:** AC Serisi ACT Sisteminin ana kartı olan ACT kartı, üzerinde bulunan mikroişlemci, LCD display ve tuş takımı ile sistemin yöneticiliği görevini yapar. Elektrikli asansörlerde kullanılır. Sistemde 5 adet programlanabilir giriş, 2 adet programlanabilir röle çıkışı ve 1 adet programlanabilir transistör çıkışı standart olarak bulunur.

**ACH:** AC Serisi ACH Sisteminin ana kartı olan ACH kartı, üzerinde bulunan mikroişlemci, LCD display ve tuş takımı ile sistemin yöneticiliği görevini yapar. Hidrolik asansörlerde kullanılır. Sistemde 5 adet programlanabilir giriş ve 3 adet programlanabilir röle çıkışı standart olarak bulunur.

**ACC :** Kabin seri haberleşmeli sistemlerde sistemin kabin kartıdır. 64 kata kadar olan sistemlerde çalışır. Üzerinde 3 (ops. 15) adet programlanabilir röle çıkışı ve 8 (ops. 16) adet programlanabilir giriş bulunur.

**SCC :** Kabin seri haberleşmeli sistemlerde sistemin kabin kartıdır. 16 kata kadar olan sistemlerde çalışır. Üzerinde 1 (ops. 9) adet programlanabilir röle çıkışı ve 8 adet programlanabilir giriş bulunur.

**OUT :** OUT kartı üzerinde 4 adet programlanabilir röle çıkışı bulunur.

**INP :** INP kartı üzerinde 4 adet programlanabilir giriş bulunur.

**ENI :** Sistemin enkoder bağlantı kartıdır.

**CSI :** Grup asansör bağlantısı veya seri kuyu haberleşmesi kullanıldığı takdirde CAN-Bus ağ bağlantısı arabirim görevini yapar. Grup bağlantısı ve kuyu bağlantısı ayrı CSI kartları üzerinden yapılır.

**ETH :** Sistemin bilgisayar Ethernet bağlantı kartıdır.

**USB :** Sistemin bilgisayar USB bağlantı kartıdır.

**RS232 :** Sistemin RS232 bağlantı kartıdır.

**IDC :** Sistemin EKS bağlantı arayüz kartıdır.

**IO :** Sadece butonlar ile paralel haberleşme yapıldığı zaman kullanılır. IO kartı çağrılarını anakarta aktarır ve anakarttan gelen sinyallere göre kayıt lambalarını yakar. (ACH ve ACT serisi)

**RTC :** Sistemin saat opsiyon kartıdır. (ACH ve ACT Serisi)

**ACSK :** Sistemin seri haberleşme klemens kartıdır.

**ACPK :** Sistemin klemens kartıdır. (ACH ve ACT Serisi)

**ETU :** ETHERNET ve USB üzerinden bilgisayar bağlantısı arabirim kartı.

**SW232 :** RS232 üzerinden GSM Modem bağlantısı arabirim kartı.

## I. SERİ HABERLEŞMELİ SİSTEM

Seri haberleşmeli sistemde güvenlik devresi dışındaki tüm giriş ve çıkışlar CANBUS ağı üzerinden iki kablo ile yapılır. ACS sisteminde standart olarak sunulmakta; ACH ve ACT serilerinde ise CSI kartı kullanmak gerekmektedir.

## II. PARALEL HABERLEŞMELİ SİSTEM

Paralel haberleşmeli sistem ACH ve ACT serilerinde mevcuttur. Tüm giriş ve çıkışlar tabloya birer kablo ile bağlıdır. Kat ve trafik sistem gereksinimine göre IO kartı eklenebilir. Grup çalışması var ise CSI kartı kullanılmalıdır.

## III. KABİN SERİ KATLAR PARALEL HABERLEŞMELİ SİSTEM

Bu sistemi sadece ACH ve ACT sistemi desteklemektedir ve sisteme CSI kartı eklenmesi gereklidir. Kabinde seri haberleşmeli kabin kartı kullanılmalıdır.

## IV. . EKS SİSTEMİ

**ESM/EGH (Dişlisiz):** Elektronik Kurtarma Sistemi ana kartıdır. Üzerinde mikrodenetleyici devresi, kumanda kartı ve Motor İnverter için iki adet seri haberleşme kanalı mevcuttur.

**EPS:** EKS Sistemi besleme kartıdır. Normal çalışma modunda aküleri şarj eder.

**EMD:** Motor sürme kartıdır. Kurtarma modunda 3 faz asansör motorunu sürer.

**APS :** EKS Sistemi akü şarj kartıdır. UPS + Akü olan sistemlerde kullanılır.

## B) GERİLİM KAYNAKLARI VE GÜÇ KULLANIMI

- Güvenlik Devresi:** Kontaktör bobin gerilimine bağlıdır. İzin verilen maksimum gerilim 230V AC'dir. Bu devrede, paralel iki kontaktör bobini için gerekli olan akım 40mA'dir.
- Sinyal Gerilimi:** Sinyal lambaları ve kartlardaki röleler için 24V DC kullanılır. Bu devreden çekilen akım yüksek oranda kat ve kabinlerde bulunan sinyal lambalarının sayısı ve gücü dikkate alınarak hesaplanır. Ancak bu devre için minimum 75W gücünde bir kaynak kullanılması önerilir.
- Mikroişlemci Gerilimi:** Sistemdeki mikroişlemci devresinin çalışabilmesi için 10V AC bir gerilim kaynağı gereklidir.

## C) GİRİŞ – ÇIKIŞLAR

Sinyal ve kontrol devreleri için gerekli güç kaynağı 24V DC'dir. Güvenlik devresi dışındaki tüm giriş devreleri (-) gerilime hassastır. Yani 24V kaynağının 0V ucu (- terminali) herhangi bir girişe bağlandığı anda o giriş aktif olur. Tüm girişler mikroişlemci devresine optokuplör üzerinden %100 galvanik izolasyon ile bağlanmıştır. Display, kayıt alındı buton sinyalleri ve ACT kartında S2 çıkışı transistor, bunların dışındaki tüm çıkışlar röleler ile yapılmıştır. Çıkış rölelerinden bazıları belirli bir görev üstlenmişken bazıları kullanıcı tarafından programlanmaya açık bırakılmıştır.

## D) KABİN POZİSYON OKUMA

AC Serisi'nde kabin pozisyonunu belirlemek için kullanılacak yöntemler aşağıda açıklanmıştır:

### I. MANYETİK ŞALTER

Kabin pozisyonunun manyetik şalterler ile belirlenmesi halinde kullanılacak şalterler aşağıda listelenmiştir:

	Yavaşlama Mesafesi < ½ Kattan Kata Mesafesi		Yavaşlama Mesafesi > ½ Kattan Kata Mesafesi		Kullanılacak Giriş Kodu
	Seviyelendirme		Seviyelendirme		
	Yok	Var	Yok	Var	
<b>Kat Sayıcı</b>	B	B			M0
<b>Kat Sayıcı Yukarı</b>		S	B	B/S	M1
<b>Kat Sayıcı Aşağı</b>		S	B	B/S	M0
<b>Tam Kat Hizası</b>	B/S	B/S	B/S	B/S	MK
<b>Seviyelendirme Yukarı</b>		B/S		B/S	MKU
<b>Seviyelendirme Aşağı</b>		B/S		B/S	MKD
<b>Seviyelendirme Bölgesi</b>		B/S		B/S	ML1/ML2
<b>Kapı Bölgesi</b>	*	SLB Kartı	*	SLB Kartı	**

B: Bi-stable manyetik şalter

S : NO manyetik şalter

\* Kapı açık hareket isteniyorsa alttaki maddede geçerli olan şartlar sağlanmalıdır.

\*\* Açık kapılar ile seviyelendirme yapılacaksa ACS ve ACT sistemlerinde SLB kartı kullanılmak zorundadır. SLB kartının A0 terminali ML1 girişine, B0 terminali ise ML2 girişine bağlanmak zorundadır. Bu manyetik şalter kapı açılma bölgesinde kapalı devre diğer yerlerde açık devre olmalıdır.

### II. KUYU POZİSYON BİLGİSİNİ MUTLAK ENKODER İLE OKUMA

Kabin pozisyon bilgisini almak amacı ile mutlak enkoder kullanılabilir. Bu durumda sisteme ENI kartı ilave edilmelidir. Bu sistemde elektrik kesintisi durumunda sıfırlama işlemi yapılmaz. Kuyu kat ve seviyelendirme bilgisi için başka hiçbir şalter kullanmaya gerek yoktur.

Açık kapılar ile seviyelendirme yapılacaksa ACS ve ACT sistemlerinde SLB kartı kullanılmak zorundadır. SLB kartının A0 terminali ML1 girişine; B0 terminali ise ML2 girişine bağlanmak zorundadır. Bu manyetik şalter kapı açılma bölgesinde kapalı devre, diğer yerlerde açık devre olmalıdır.

### III. KUYU POZİSYON BİLGİSİNİ ARTIMSAL ENKODER İLE OKUMA

Kabin pozisyon bilgisini almak amacı ile artımsal (inkremental) enkoder ya da sürücülerin enkoder simülasyon çıkışları kullanılabilir. Bu durumda sisteme ENI kartı ilave edilmelidir. Enkoderin A ve B uçları ENI kartının terminallerine bağlanır. ENI kartı sistemdeki enkoder ya da simülasyon çıkışları voltaj seviyesine uygun olmalıdır.

Kapı açıkken ile seviyelendirme yapılacaksa ACS ve ACT sistemlerinde SLB kartı kullanılmak zorundadır. SLB kartının A0 terminali ML1 girişine, B0 terminali ise ML2 girişine bağlanmak zorundadır. Bu manyetik şalter kapı açılma bölgesinde kapalı devre diğer yerlerde açık devre olmalıdır.

## E) GÜVENLİK HATTI

Güvenlik hattı 24V AC...230V AC veya 24V DC...110V DC arasında güvenlik hattı gerilimine uygundur. Güvenlik devresi beslemesi 110 olarak belirtilmiştir. Akım öncelikle 120 ucuna dönen STOP devresine gider. Kapı kontakları 120-130 uçları arasına bağlanmıştır. Son olarak kapı kilitleri ise 130-140 uçları arasına bağlanmıştır.

Burada terminallerin açıklamaları mevcuttur:

**120** : Stop devresi içindir. 120 bilgisi kuyu dibi stop, kuyu alt limiti, kuyu üst limiti, hız regülatörü, paraşüt ve kabin üstü stop butonunun vs. kapalı olduğunu gösterir.

**130** : 130 bilgisi kabin kapısının kapandığını belirtir (tam otomatik sistemlerde). Yarı-otomatik çarpma (kanatlı kapı) kapılarda kat kapısının kapandığını belirtir.

**140** : 140 bilgisi kat kapılarının kapalı (tam otomatik sistemlerde) veya kapı kilitlerinin (kanatlı kapı) ve kabin güvenlik kapısının kapalı olduğunu gösterir. 140 ayrıca kontaktör sargısı veya hidrolik valfları için besleme ucudur.

### a) Kontaktör Sargı Gerilimi ve Güvenlik Hattı Gerilimi

Güvenlik hattı gerilimi 24V AC...230V AC veya 24V DC...110V DC sınırları arasında izin verilmiştir. Motor süren kontaktörler ve valfler güvenlik hattıyla aynı sargı gerilimine sahip olmalıdır. Eğer bunlardan biri güvenlik hattından farklı bir sargı gerilimine sahipse bir ya da daha fazla SFX kartı ya da güvenlik kontaktörü devreye bağlanmalıdır. Gerekli bağlantı şekilleri teknik şemalarda gösterilmiştir.

### b) Kapı Köprülemeli Sistem (Erken Kapı Açma veya Kapı Açık Seviyelendirme)

Kapı açık seviyelendirme veya erken kapı açma istendiğinde SLB kartı kullanılmalıdır (ACS ve ACT Serisi). ACH Serisinde ise bu devre standarttır. SLB kartı, üzerindeki SF1 ve SF2 uçları üzerinden 120-140'ı köprüler. Rölelerden biri herhangi bir nedenden dolayı hata verirse kart köprüleme işlemini gerçekleştirmez, kapı kontaklarını köprüleyen SF1 ve SF2 uçlarını tekrar köprülemez. EN81-1 ve EN81-2 standardına göre SLB köprüleme devresi iki bağımsız kapı açılma bölgesi dedektörü ile sürülmelidir. Bu dedektörler EN81-1 ve EN81-2 madde 12.1.2.5'teki şartlara uygun olmalıdır.

## F) BİLGİSAYAR BAĞLANTISI

AC serisi, bilgisayar ile USB ya da Ethernet (yerel ağ / internet) üzerinden bağlantı desteği sağlamaktadır. Liftnet bilgisayar arayüz programı, asansörlere bilgisayar üzerinden bağlanarak;

- Asansör Hareketlerini İzleme ve Kayıt Verme,
- Hata Raporlarını İnceleme,
- Parametre Ayarlama,
- Aktif Giriş-Çıkış ve Zamanları Kontrol Etme,
- Parametre Kaydetme / Yükleme / Taşıma

gibi kumanda panosunda yapabileceğiniz her türlü gözlem ve parametre ayarını yerinizden kalkmadan bilgisayar üzerinden gerçekleştirebilmenizi sağlar. Bilgisayar bağlantısı için gerekli programları. Ayrıntılı bilgi için "Liftnet Kurulum Kılavuzu'na" bakınız.



**PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR**

<b>100</b>	Sinyal Devresi Beslemesi (+24V DC)	<b>1</b>	Faz (Kabin Fazı)
<b>1000</b>	Sinyal Devresi Toprağı GND (-)	<b>1F - NF</b>	Kuyu ve Kabin Lambası Faz ve Nötr Girişi
<b>10AC</b>	10V AC Voltaj	<b>2</b>	Kabin Lambası
<b>L1, L2, L3</b>	Fazlar	<b>A...G</b>	Sağ Display Çıkış Uçları
<b>MP / N</b>	Nötr	<b>2A...2G</b>	Sol Display Çıkış Uçları
<b>110</b>	Güvenlik Devresi Kaynağı	<b>M</b>	Hidrolik Asansörde Motor Kontaktörü
<b>111</b>	Kuyu Dibi Stop Butonu	<b>D</b>	Hidrolik Asansörde Üçgen Kontaktörü
<b>112</b>	Hız Regülatörü	<b>S</b>	Hidrolik Asansörde Yıldız Kontaktörü
<b>113</b>	Alt – Üst Sınır Stop Kaynağı	<b>CLS</b>	Kapı Kapama Sinyal Çıkışı
<b>114</b>	Alt – Üst Sınır Stop Dönüşü	<b>OPN</b>	Kapı Açma Sinyal Çıkışı
<b>115</b>	Paraşüt Konağı	<b>DCM</b>	Kapı Sinyali Ortak Uç Girişi
<b>116</b>	Kabin Üstü Stop Butonu	<b>CH0</b>	Kuyu Seri Haberleşme CH
<b>117</b>	Elle Kumanda Stop Dönüşü	<b>CL0</b>	Kuyu Seri Haberleşme CL
<b>120</b>	Stop Devresi Dönüşü	<b>CH1</b>	Grup Haberleşme CH
<b>130</b>	Kapı Fiş Devresi Dönüşü	<b>CL1</b>	Grup Haberleşme CL
<b>140</b>	Kapı Kilit Devresi Dönüşü	<b>LCM</b>	Otomatik Kapı Limit Sinyal Ortağı
<b>150 - 151</b>	Güvenlik Devresi Kaynak Dönüşü	<b>AL</b>	Otomatik Kapı Açma Limiti
<b>840</b>	Fren (+) Ucu	<b>KL</b>	Otomatik Kapı Kapama Limiti
<b>2000</b>	Fren (-) Ucu	<b>S1...S4</b>	Programlanabilir Röleler
<b>2001</b>	Lirpomp (+) Ucu	<b>O1...OC</b>	Programlanabilir Röleler
<b>810</b>	Lirpomp (-) Ucu	<b>12</b>	Meşgul Lambası
<b>817</b>	Aşağı Limit (Yüksek hız yolu sonu)	<b>31</b>	Aşağı Ok Sinyali
<b>818</b>	Yukarı Limit (Yüksek hız yolu sonu)	<b>32</b>	Yukarı Ok Sinyali
<b>FXX</b>	Sigortalar	<b>35</b>	Aşırı Yük Sinyali
<b>FFP</b>	Fren ve Lirpomp Sigortası	<b>39</b>	Servis Dışı Sinyali (Revizyon)
<b>FK</b>	Kontaktör Sigortası	<b>C0...C32</b>	Kayıt Girişleri/Kayıt Lambası Çıkışları
<b>FKL</b>	Kabin Lambası Sigortası	<b>ML1, ML2</b>	Kapı Açılma Bölge Bilgisi
<b>FWCX</b>	Güvenlik ve Kontaktör Besleme Sigortası	<b>COM (VCM)</b>	Valf Ortak
<b>U1, V1, W1</b>	Motor Yüksek Hız Sargıları	<b>G0...G3</b>	Gray Kod Çıkışı
<b>U2, V2, W2</b>	Motor Yavaş Hız Sargıları	<b>M0...M4</b>	Gray Kod Girişi
<b>FKI</b>	Harici Faz Koruma Girişi	<b>ALF</b>	Acil Durum Telefonu İçin Filtreleme Çıkışı
<b>FAN</b>	Motor Fanı Besleme Fazı	<b>THR</b>	Harici Makine Dairesi Isı Kontrolü
<b>I0...I12</b>	Serbest Girişler	<b>KF</b>	Fren Kontaktörü
<b>T1 - T2</b>	Termistör	<b>FR</b>	Fren Kontaktörü Yardımcı Rölesi
<b>TMS</b>	Termik Manyetik Şalter	<b>FD- / FD+</b>	Kabin Katta Göstergesi
<b>TR</b>	Termik Röle	<b>KS</b>	Hidrolik Seviyelendirme Kontaktörü
<b>190</b>	Basit Kumanda Dış Kayıt Ortağı	<b>EV- / EV+</b>	Hidrolik Acil İniş Valf Bobin Girişleri
<b>HU</b>	3. Hız Limiti Yukarı	<b>KM</b>	EKS Motor Çıkış Kontaktörü
<b>HD</b>	3. Hız Limiti Aşağı	<b>MC</b>	EKS'li Sistem Şebeke Giriş Kontaktörü
<b>870</b>	Elektrikli Elle Kumanda Şalteri	<b>EMA</b>	EKS Motor Akımı
<b>550</b>	Elektrikli Elle Kumanda Aşağı Butonu	<b>RK - RA</b>	Trifaze Kapı Kontaktörleri
<b>551</b>	Elektrikli Elle Kumanda Yukarı Butonu	<b>LDB</b>	Yükleme Butonu
<b>869</b>	Kuyu Revizyon Şalteri	<b>DIK</b>	Kapı Kontrol Anahtarı
<b>500</b>	Kuyu Revizyon Aşağı Butonu	<b>DER</b>	Sürücü Cihaz Hata Girişi
<b>501</b>	Kuyu Revizyon Yukarı Butonu	<b>RUN</b>	Çalışma Sinyal Girişi
<b>555</b>	Hızlı Revizyon Girişi	<b>DPM</b>	Deprem Sinyal Girişi
<b>802</b>	Asgari Yük Girişi	<b>FRM</b>	İtfaiyeci Anahtarı Girişi
<b>804</b>	Aşırı Yük Girişi	<b>UF</b>	Yukarı Hızlı Valfi
<b>805</b>	Tam Yük Girişi	<b>US</b>	Yukarı Yavaş Valfi
<b>DTS</b>	Kapı 1 Kapama Butonu (Otomatik Kapı)	<b>DF</b>	Aşağı Hızlı Valfi
<b>K20</b>	Kapı 1 Açma Butonu (Otomatik Kapı)	<b>DS</b>	Aşağı Yavaş Valfi
<b>DT2</b>	Kapı 2 Kapama Butonu (Otomatik Kapı)	<b>K1 - K2</b>	İnverter VVVF Çıkış Kontaktörleri
<b>K22</b>	Kapı 2 Açma Butonu (Otomatik Kapı)	<b>MCR</b>	İnverter Çıkış Kontaktörü Yardımcı Rölesi
<b>FOT</b>	Kapı 1 Fotosel	<b>RAY</b>	Kapı 2 Açma Rölesi
<b>FT2</b>	Kapı 2 Fotosel	<b>RKY</b>	Kapı 2 Kapama Rölesi
<b>FR1</b>	Yangın Sinyali 1	<b>TRF</b>	Pano İçi Alçak Gerilim Dağıtım Trafosu
<b>FR2</b>	Yangın Sinyali 2	<b>PK</b>	Hidrolik Şebeke Denetim Kontaktörü (220V AC)
<b>DL1</b>	Kapı 1 Açık Girişi	<b>KUPS</b>	UPS Çıkış Kontaktörü
<b>DL2</b>	Kapı 2 Açık Girişi	<b>FKR</b>	UPS Faz Koruma Rölesi
<b>DOA</b>	Kapı 1 Aktif Sinyal Girişi	<b>BS</b>	Senkron Makine Fren Açtırma Şalteri

<b>PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR</b>			
<b>LUP/NUP</b>	UPS Faz/Nötr Girişleri	<b>LP/NP</b>	UPS Faz/Nötr Çıkışları
<b>DOB</b>	Kapı 2 Aktif Sinyal Girişi	<b>B1B, B2B</b>	Senkron Makine Fren Açtırma Butonu
<b>917</b>	En Alt Kat Seviye Limiti	<b>918</b>	En Üst Kat Seviye Limiti
<b>EKF1,EKF2</b>	Senkron Makine Manuel Fren Açtırma	<b>OR</b>	Hız Regülatörü Uzaktan Kumanda Şalteri
<b>SG1,SG2</b>	Hız Regülatörü A3 Bobini Terminalleri	<b>ORR+, ORR-</b>	Hız Regülatörü Reset Bobin Uçları
<b>KSG</b>	Hız Reg. A3 Bobini Sürme Kontaktörü	<b>ORT+, ORT-</b>	Hız Regülatörü Test Bobin Uçları
<b>SGO</b>	Hız Reg. A3 Bobini İzleme Kontakı	<b>BR1, BR2</b>	Senkron Makine Fren Kontrol Kontakları
<b>SGC</b>	KSG Kontaktörü İzleme Kontakı	<b>KSF1, KSF2</b>	Güvenlik Kontaktörleri
<b>DLV</b>	GMV Hidrolik Ek A3 Valfi	<b>RDY</b>	Cihaz Hazır Bilgisi Giriş Sinyali
<b>DSV</b>	Bucher Hidrolik Ek A3 Valfi	<b>B0, B1...B4</b>	Binary Kod Çıkış Terminalleri
<b>HDU</b>	OMAR Hidrolik Ek A3 Valfi	<b>FTKR</b>	Toprak Kaçak Rölesi
<b>L10</b>	Blain Ek A3 Valfi	<b>SS</b>	Soft Starter Ünitesi

## **BÖLÜM 1:** **LCD EKРАН ve TUŞLARIN KULLANIMI**

AC serisi kumanda sistemlerinde; ACS sisteminde 4 satır ve her satırda 20 karakter gösterebilen bir ekran ve 6 tuşlu bir klavye bulunur; ACH ve ACT sistemlerinde ise 2 satır ve her satırda 16 karakter gösterebilen bir ekran ve 6 tuşlu bir klavye bulunur.

Klavyedeki tuşların yerleri şöyledir:

←	↑	→
ESC	↓	ENT

Tuşların görevleri bölümden bölüme değişir. Ancak genellikle (ESC) bulunulan bölümden çıkmak, (ENT) gösterilen bölüme girmek, aşağı ve yukarı ok menülerde gezinmek amacı ile kullanılır.

### **1-A) AÇILIŞ EKРАНLARI**

Sistemin elektriği açıldığında LCD ekran çalışmaya şu görüntü ile başlar:

*ACS Serisi*

```
SKY ELEVATOR
ACS x-yyy
system is loading..
                                OK
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
SKY ELEVATOR
ACHx.yyy reading
errors..
```

Daha sonra sistem parametrelerinin yüklendiğini gösteren aşağıdaki ekranlar görünür.

*ACS Serisi*

```
ACS starting...

GG/AA/YYYY  SS:DD
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
ACH starting...
GG/AA/YYYY SS:DD
```

Bu ekranlarda yer alan bilgilerin açıklaması şöyledir:

x-yyy	Yazılım versiyonu
GG/AA/YYYY	Gün/Ay/Yıl olarak tarihi gösterir
SS:DD	Saat : Dakika olarak saati gösterir

Bu ekran iki üç saniye bekledikten sonra, bundan sonra “ANA EKРАН” olarak adlandıracağımız görüntü ekrana gelir.

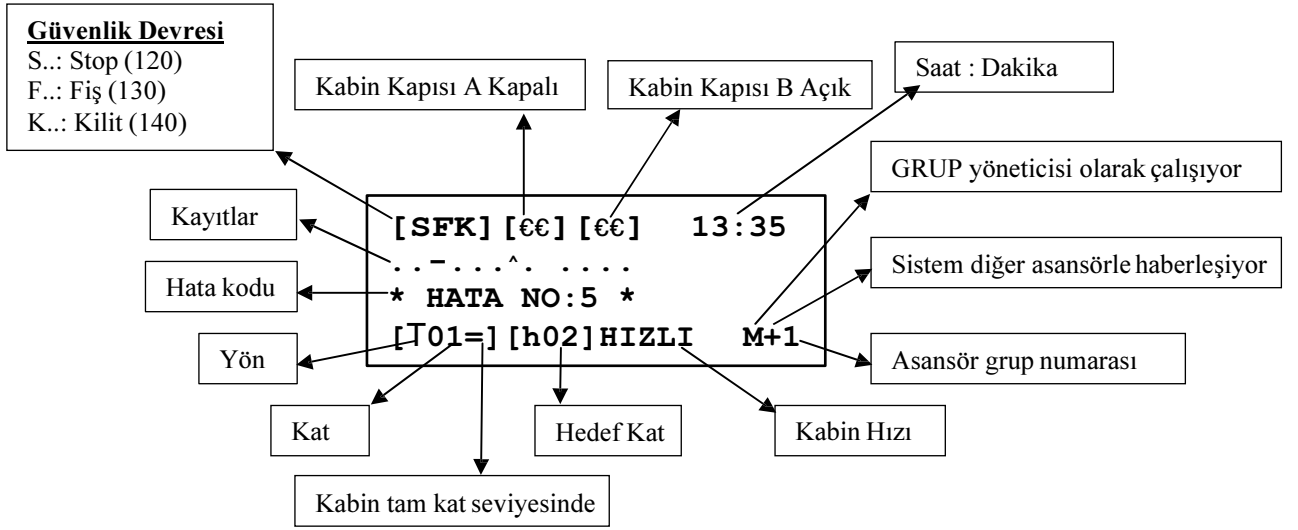
## 1-B) ANA EKRAN

### i) NORMAL MOD

#### a) ACS Serisi

```
[SFK] [→←] 16:37
.....
[ 01=] [REV] STOP M+1
```

Ana ekran, asansör sistemindeki en önemli bilgileri bir bakışta görebileceğiniz bir özet ekrandır.



#### ÜST SATIR:

- [S ] : Stop devresi kapalı ise 'S' görünür.
- [SF ] : Kapı fiş kontak devresi kapalı ise 'F' görünür.
- [SFK] : Kapı kilit devresi kapalı ise 'K' görünür.

- [€€] : Kapı kapanıyor (lirpomp çekili)
- [€€] : Kapı açılıyor (lirpomp çekili değil)

13:35 : Saat:Dakika

#### ORTA SATIRLAR (2,3):

Ana ekranın ikinci ve üçüncü satırları çağrı kayıtlarını gösterirler. Burada ikinci satırın soldan ilk karakteri en alt kata ait çağrılarını gösterir. Sağa doğru sırası ile sonraki katların çağrıları işaretlenir. Her kat için bir karakter kullanılır. Bu karakterlerin anlamları şöyledir.

- : Bu kat için çağrı yok
- : Bu kat için kabin çağrısı var
- ^ : Bu kat için yukarı yönde çağrı var
- x : Bu kat için aşağı yönde çağrı var

Bir katta bu karakterlerin bir veya birkaçı bir arada bulunabilir (nokta hariç). Bu bölümde sadece tanımlanmış kat sayısı kadar eleman gösterilir.

### **ALT SATIR:**

**Kolonlar [2, 3, 4, 5] :** Kabinin bulunduğu kat ve hareket yönü bilgilerini gösterir.

[ 05= ] : Kabin tam 5. kat seviyesinde.( = sistem MK'yı görüyor) [

05 ] : Kabin 5. katta. (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)

[T05 ] : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş.

[T05 ] : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş.

**Kolonlar [8, 9, 10] :** Asansörün hedef katını veya varsa revizyonda olduğunu gösterir.

[REV] : Asansör revizyon modunda.

[h ] : Asansörün hedefi yok.

[h03] : Asansörün hedefi 3. kat.

**Kolonlar 12, 13, 14, 15, 16 :** Kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir.

**STOP** : Kabin duruyor.

**START** : Asansör hareket etmiyor ancak hareket etmesi yönünde bir çağrı var ve sistem hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor (kapı kapama gibi).

**YAVAS** : Asansör yavaş hızda hareket halinde.

**HIZLI** : Asansör yüksek hızda hareket halinde.

**3.HIZ** : Asansör 3. Hız'da (1 m/s üzeri) hareket halinde

**BAKIM** : Asansör P5'de kayıtlı bulunan bakım tarihini ya da P0'da kayıtlı bulunan maksimum kalkış sayısını geçmiş olduğunu gösterir. Sistem servis dışına geçip kayıt almaz.

**Kolonlar 18, 19, 20 :** Grup çalışma ile ilgili bilgileri gösterir. Eğer sisteminiz SİMPLİKS olarak çalışıyorsa bu grubu göremezsiniz.

**M+1** : Asansör grup yöneticisi, grup numarası 1 ve diğer asansörlerle haberleşiyor.

**M-1** : Asansör grup yöneticisi, grup numarası 1 ve diğer asansörlerle haberleşemiyor.

**S+2** : Asansör grup üyesi, yönetici değil, numarası 2 ve diğer asansörlerle haberleşiyor.

**S-2** : Asansör grup üyesi, yönetici değil, numarası 2 ve diğer asansörlerle haberleşemiyor.

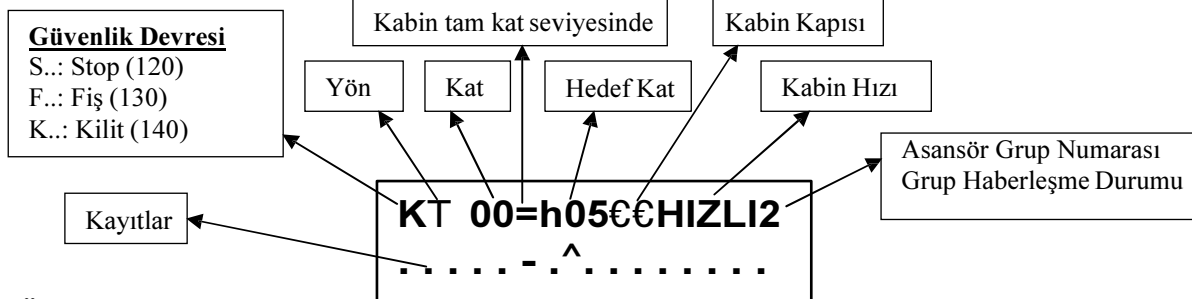
**I-3** : Asansörün numarası 3, herhangi bir görev üstlenmemiş çünkü başka hiçbir asansörle haberleşemiyor.

### **b) ACH ve ACT Serisi**

**K 00=REV→←STOP .**

.....

Ana ekran asansör sistemindeki en önemli bilgileri bir bakışta görebileceğiniz bir özet ekrandır.



### **ÜST SATIR:**

**1. karakter güvenlik devresinin durumunu gösterir**

- : Tüm güvenlik devresi açık

S : Stop devresi kapalı

F : Stop ve Kapı Fiş kontak devresi kapalı

K : Stop, Fiş ve Kapı Kilit devresi kapalı

## 2. karakter asansörün hedef yönünü gösterir

- T : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş  
t : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş

## 3, 4 ve 5. karakterler kabinin bulunduğu katı ve kat seviye bilgisini gösterir

- 05= : Kabin 5. katın tam seviyesinde (= sistem MK'yı görüyor)  
05 : Kabin 5. katta (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)

## 6, 7 ve 8. karakterler asansörün hedef katını veya revizyonda olduğunu gösterir

- REV : Asansör revizyon modunda  
H\_\_\_ : Asansörün hedefi yok  
h03 : Asansörün hedefi 3. kat

## 9 ve 10. karakterler kabin kapısının ve lirpompun durumunu gösterir

- €€ : Kapı kapanıyor (lirpomp çekili)  
€€ : Kapı açılıyor (lirpomp çekili değil)

## 11, 12, 13, 14 ve 15. karakterler kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir

- STOP : Kabin duruyor  
START : Asansör hareket etmiyor ancak hareket etmesi yönünde bir çağrı var ve sistem hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor (kapı kapama gibi)  
YAVAS : Asansör yavaş hızla hareket halinde  
HIZLI : Asansör yüksek hızda hareket halinde  
3.HIZ : Asansör 3.hızda (1 m/s üzeri) hareket halinde  
BAKIM : Asansör P5'de kayıtlı bulunan bakım tarihini ya da P0'da kayıtlı bulunan maksimum kalkış sayısını geçmiş olduğunu gösterir. Sistem servis dışına geçip kayıt almaz.

## 16. karakter grup çalışma ile ilgili bilgileri gösterir.

Burada 2 ayrı karakter sürekli yanıp söner. Kullanılan simgelerin anlamları aşağıdadır:

- . : Simpleks asansör  
1 - : Asansör grup yöneticisi, grup numarası 1 ve şube ile haberleşmiyor  
1 + : Asansör grup yöneticisi, grup numarası 1 ve şube ile haberleşiyor  
2 - : Asansör şube görevinde, numarası 2 ve merkezle haberleşmiyor  
2 + : Asansör şube görevinde, numarası 2 ve merkezle haberleşiyor

## ALT SATIR

Bu satır çağrı kayıtlarını gösterir. Soldan ilk karakter en alt kata ait çağrıları gösterir. Sağa doğru sırası ile sonraki katların çağrıları işaretlenir. Her kat için bir karakter kullanılır. Bu karakterlerin anlamları şöyledir.

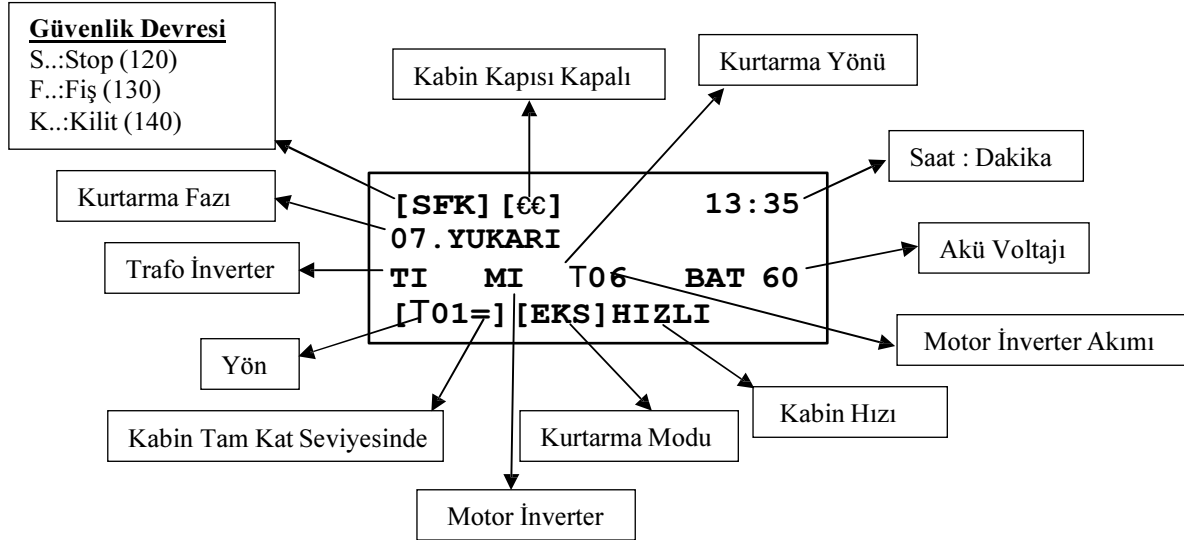
- : Bu kat için çağrı yok  
- : Bu kat için kabin çağrısı var  
^ : Bu kat için yukarı yönde çağrı var  
x : Bu kat için aşağı yönde çağrı var

Bir katta bu karakterlerin bir veya birkaçı bir arada bulunabilir (nokta hariç). Bu bölümde sadece tanımlanmış kat sayısı kadar eleman gösterilir.

## ii) EKS MODU

### a) ACS Serisi

```
[SFK] [→←] 16:37
07.YUKARI
TI MI ↑00 BAT60
[↑01] [EKS] HIZLI
```



### ÜST SATIR:

[S ] : Stop devresi kapalı ise 'S' görünür.  
[SF ] : Kapı fiş kontak devresi kapalı ise 'F' görünür.  
[SFK] : Kapı kilit devresi kapalı ise 'K' görünür.

[€€] : Kapı kapanıyor (lirpomp çekili)  
[€€] : Kapı açılıyor (lirpomp çekili değil)

16:37 : Saat : Dakika

### 2. SATIR:

İkinci satır kurtarma fazını ve hataları görüntüler.

### 3. SATIR:

Kolon 2,3 trafo inverterin çalışıp çalışmadığını gösterir.  
Kolon 7,8 motor inverterin çalışıp çalışmadığını gösterir.  
Kolon 10 kurtarma yönünü gösterir.  
Kolon 11,12 motor inverter akım değerini belirtir.  
Kolon 15-20 akü voltaj değerini belirtir.

### 4. SATIR:

**Kolonlar [2, 3, 4, 5]** : Kabinin bulunduğu kat ve hareket yönü bilgilerini gösterir.

[ 01= ] : Kabin tam 1.kat seviyesinde. (= sistem MK'yı görüyor)  
[ 01 ] : Kabin 1. katta. (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)  
[T01 ] : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş.  
[↑01 ] : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş.

**Kolonlar [8, 9, 10]:** Asansörün hedef katını veya varsa revizyonda olduğunu gösterir.

**[EKS]** : Asansör kurtarma modunda

**Kolonlar 12, 13, 14, 15, 16:** Kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir.

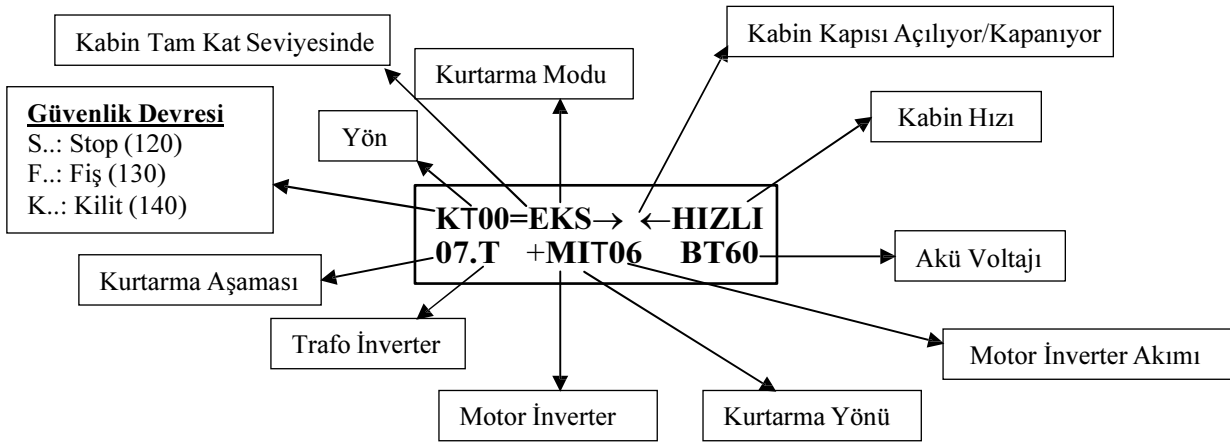
**STOP** : Kabin duruyor.

**START** : Asansör hareket etmiyor ancak hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor. (Kapı kapama gibi)

**HIZLI** : Asansör yüksek hızda hareket halinde

## b) ACH ve ACT Serisi

KT00=EKS→←HIZLI  
03.T+MIT06 BT60



### **ÜST SATIR:**

#### **1. karakter güvenlik devresinin durumunu gösterir**

- : Tüm güvenlik devresi açık.
- S : Stop devresi kapalı.
- F : Stop ve Kapı Fiş kontak devresi kapalı.
- K : Stop, Fiş ve Kapı Kilit devresi kapalı.

#### **2. karakter asansörün hedef yönünü gösterir**

- T : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş.
- t : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş.

#### **3, 4 ve 5. karakterler kabinin bulunduğu katı ve kat seviye bilgisini gösterir**

- 05= : Kabin 5. katın tam seviyesinde. (= sistem MK'yı görüyor)
- 05 : Kabin 5. katta. (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)

#### **6, 7 ve 8. karakterler asansörün kurtarmada olduğunu gösterir**

- EKS : Asansör kurtarma modunda.

#### **9 ve 10. karakterler kabin kapısının ve lirpompun durumunu gösterir**

- €€ : Kapı kapanıyor. (lirpomp çekili)
- €€ : Kapı açılıyor. (lirpomp çekili değil)



### 11, 12, 13, 14 ve 15. karakterler kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir

**STOP** : Kabin duruyor.

**START** : Asansör hareket etmiyor ancak hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor. (kapı kapama gibi)

**HIZLI** : Asansör yüksek hızda hareket halinde.

### ALT SATIR

#### 1, 2 ve 3. karakterler kurtarma fazını gösterir

**07.** : 7 no'lu kurtarma fazı.

#### 4 ve 5. karakterler trafo inverterinin devrede olup olmadığını gösterir

**T+** : Trafo inverter devrede.

**T-** : Trafo inverter devre dışı.

#### 6, 7, 8, 9 ve 10. karakterler motor inverteri yönünü ve akımını gösterir

**MIT06** : Motor inverter yukarı yönde ve akımı 6 amper.

#### 13, 14, 15 ve 16. karakterler akü voltajını gösterir

**BT60** : Akü voltajı 60V.

## 1-C) GİRİŞLERİN İNCELENMESİ

### i) GENEL EKРАНLAR

Ana ekranda sadece çok önemli bazı girişler ve asansörün hareket konumu gösterilmektedir. Ana ekranda iken (←) tuşuna basıldığında karşınıza aşağıdaki ekran gelir:

*ACS Serisi*

120*	130*	140	FKK*
817*	818*	PTC*	CNT*
MK_	MKU	ML1	ML2
MO_	M1_	K20	DTS

*ACH ve ACT Serisi*

120*130*140	FKK*
817*818*PTC*	CNT*

Ana ekranda iken (←) tuşuna basmanız aslında (**M1-DEĞİŞKENLER® N4-GİRİŞLER**) bölümüne kısayol ile ulaşmanız demektir. Bu bölümde asansörün tüm giriş uçlarını gözlemleyebiliriz. Yukarıda gösterilen ekranda ve bu bölümde anlatılacak olan tüm ekranlarda üç karakterlik giriş ismi ve hemen sağında '\*' yer almaktadır. Sağ tarafında '\*' olan girişler aktiftir. Diğer bir deyişle o giriş vardır. Örnek olarak yukarıdaki ekranda 120 (stop devresi) ve 130 (fiş devresi) girişlerinin var olduğunu, 140 (kilit devresinin ise yok yani açık devre olduğunu) görüyoruz.

Bu ekran gösterimde iken ikinci ekrana geçmek için (↑) tuşunu kullanabilirsiniz. Ekran gelecekte ikinci ekran aşağıda gösterilmiştir.

*ACS Serisi*

869	500	501	804
870	550	551	805
FOT	FR1	802	DER
THR_	LDB_	WTM	DIK

*ACH ve ACT Serisi*

MK_	MKU	ML1	ML2
MO_	M1_	K20	DTS

Bir önceki ekranı görmek için (↓) tuşunu kullanabilirsiniz.

Bu bölümde bundan sonraki ekranlarda girişleri programlanmış oldukları terminal ile birlikte o andaki giriş durumunu inceleyebilirsiniz. Bu bölümde gösterilen ekranlardan birbirlerine (↓) ve (↑) tuşları ile geçiş yapabilirsiniz.

AC Serisi asansör kumanda sisteminde kaynakların optimum şekilde kullanılabilmesi amacı ile sadece 13 adet giriş standart olarak tanımlanmış olup her birine bir adet giriş terminali tahsis edilmiştir. Bunlar 120, 130, 140, 870, 817, 818, CNT, T1-T2, MK/MKD, MKU, ML1-ML2, 550 ve 551'dir. Bunların dışındaki tüm girişler gerek oldukça kullanıcı tarafından tanımlanacaktır. Aşağıdaki tabloda giriş kodları ve karşılıkları verilmiştir.

GİRİŞ	KODU	AÇIKLAMA	TANIMLAMA
	120	Stop Devresi	STANDART
	130	Kapı Fiş Devresi	STANDART
	140	Kapı Kilit Devresi	STANDART
	870	Kumanda Tablosu Elektrikli Elle Kumanda (Geri Alma) Şalteri	STANDART
	817	Aşağı Yüksek Hız Sınırlayıcı	STANDART
	818	Yukarı Yüksek Hız Sınırlayıcı	STANDART
	CNT	Kontaktör Yapışma Kontrolü	STANDART
	MK/MKD	Katta Durdurucu Ve Kapı Açma Bölgesi Sınırlayıcı	STANDART
	MKU	Katta Durdurucu Ve Kapı Açma Bölgesi Sınırlayıcı	STANDART
	550	Elektrikli Elle Kumanda Aşağı Butonu	STANDART
	551	Elektrikli Elle Kumanda Yukarı Butonu	STANDART
	T1, T2	Termistor Kontrolü	STANDART
	ML1,ML2	Seviyelendirme bölgesi şalteri. Kapı açılma bölgesi içinde.	STANDART
1	M0_	1) Tek şalter ile sayıcı sistemlerinde sayıcı ([A05]=0) 2) İki şalter ile sayıcı sistemlerinde ([A05]=1) aşağı yön sayıcı	KULLANICI
2	M1_	İki şalter ile sayıcı sistemlerinde ([A05]=1) yukarı yön sayıcı	KULLANICI
3	869	Kuyu Revizyon Şalteri	KULLANICI
4	K20	Kapı 1 Açma Butonu	KULLANICI
5	DTS	Kapı 1 Kapama Butonu	KULLANICI
6	FOT	Kapı 1 Fotosel	KULLANICI
7	804	Aşırı Yük Kontakı	STAND./KUL.
8	FR1	Yangın Detektör Bağlantısı 1 Bu giriş aktif olduğunda asansör yangın konumuna geçer ve M2-AYARLAR@P2-YAR.PARAM.@B05 parametresindeki yangın durağına gider.	KULLANICI
9	805	Tam Yük Kontakı	KULLANICI
10	WTM	Watman Anahtarı	KULLANICI
11	FR2	Yangın Detektör Bağlantısı 2 Bu giriş aktif olduğunda asansör yangın konumuna geçer ve M2-AYARLAR@P2-YAR.PARAM.@B42 parametresindeki yangın durağına gider.	KULLANICI
12	500	Kabin Revizyon Aşağı Butonu	STD./KULL.
13	501	Kabin Revizyon Yukarı Butonu	STD./KULL.
14	RUN	Gerçek Hareket Algılama Asansörün hareket edip etmediği denetlenmek isteniyorsa terminallerden biri RUN olarak programlanır ve M2-AYARLAR@P3-ZAMANLAR @C21-HAREKET BEKLEME parametresine de hareket emrinden itibaren ne kadar süre içinde RUN girişine sinyal gelmesi gerektiği girilir. Hareket emrinden itibaren [C21] süresi içinde RUN girişi aktif olmazsa hata oluşur ve sistem durdurulur. [C21] parametresi 0 olması halinde bu hata oluşmaz.	KULLANICI
15	DL1	Kapı 1 Tam Olarak Açıldı Limit Girişi	KULLANICI
16	DL2	Kapı 2 Tam Olarak Açıldı Limit Girişi	KULLANICI

17	K22	Kapı 2 Açma Butonu	KULLANICI
18	DT2	Kapı 2 Kapama Butonu	KULLANICI
19	FT2	Kapı 2 Fotosel	KULLANICI
20	DOB	İki kabin kapılı bir sistemde, M2-AYARLAR@P2-YAR. PARAM.@B18 İKİ KAPI SEÇİMİ parametresinde '1' olması durumunda DOB girişi aktif ise katta KAPI B açılacaktır.	KULLANICI
21	DOA	İki kabin kapılı bir sistemde, M2-AYARLAR@P2-YAR. PARAM.@B18 İKİ KAPI SEÇİMİ parametresinde '1' olması durumunda DOA girişi aktif ise katta KAPI A açılacaktır.	KULLANICI
22 23	SIF SIS	Bu girişler normal asansör çalışmasında kullanılmaz. Sadece asansörü simülasyon modunda çalıştırmak için kullanılabilir. Bu girişleri kullanmak için mutlaka teknik servisten bilgi alınır.	KULLANICI
24	DER	Sürücü Cihaz Hatası Asansör motorunu veya hareketini bir cihaz yönetiyorsa bu cihazın hata çıkışının bağlanması içindir. DER girişine sinyal geldiği anda sistem durdurulur.	KULLANICI
25	FDT	Hız kontrollü sistemlerde hızın belirli bir değerin altına olduğu zaman aktif olur. Erken kapı açma ve kapı açık yürüme fonksiyonlarında kullanılır.	KULLANICI
26	HD	Yüksek Hız Limiti Aşağı	KULLANICI
27	HU	Yüksek Hız Limiti Yukarı	KULLANICI
28	EMA	Bu giriş acil kurtarma işleminde hız regüle cihazının akım seviyesinin tespiti içindir. Bu bilgi kurtarma operasyonu yönünü tayini içindir. Acil kurtarma operasyonu yön test süresi sırasında bu girişteki herhangi bir sinyal, akım seviyesinin test yönünde ayarlanmış olan değerinin üzerinde olduğunu gösterir ve bu yüzden daha kolay kurtarma operasyonu için ters yön seçilmelidir.	KULLANICI
29	LDB	Bu giriş otomatik kapılı sistemlerde, kabine yük yükleme esnasında kapının fotosel ve kapı açma butonundan bağımsız olarak daha uzun süre açık kalmasını sağlar. Bu parametrenin süresini [C31]@Yükleme zamanından ayarlayabilirsiniz.	KULLANICI
30	802	Asgari Yük Kontak	KULLANICI
31	FRM	İtfaiyeci Anahtarı	KULLANICI
32	EKS	Bu giriş FKK girişi yokken aktif edildiğinde sistem kurtarma moduna geçer.	KULLANICI
33, 34, 35	M2, M3, M4	Bu girişler kat seçici [A05]=4 (GRAY KOD) seçildiğinde çalıştırılır.	KULLANICI
36	DIK	Bu giriş otomatik kapılı sistemlerde kat kapısının manüel olarak anahtarla açılmasını denetler. Kapının anahtarla açılması durumunda sistem otomatik olarak servis dışına geçer. Giriş NK kontak okunur.	KULLANICI
37	THR	Bu giriş, makine dairesine konulan bir termometre vasıtasıyla makine dairesi sıcaklık denetimi sağlar. Giriş NK kontak okunur.	KULLANICI
38	FKI	Harici Faz Koruma Kartı Girişi Kontrolü	KULLANICI
39	DPM	Deprem Sinyali Girişi	KULLANICI
40	555	Hızlı Revizyon Buton Girişi	KULLANICI
41	FRC	İtfaiyeci Kabin Anahtarı Girişi	KULLANICI
42	AGS	GSM Raporlama Alarm Girişi	KULLANICI
43	RDY	Sistem Hazır Sinyali Girişi (NGV A3 / BUCHER iValve için)	KULLANICI
44	CAL	Sistemde Çağrı Var Girişi	KULLANICI
45	UCM	UCM Cihaz Hata Girişi	KULLANICI
46	MKU	MKU Şalteri	KULLANICI
47	VP1	Bu giriş aktif olduğunda asansör M2-AYARLAR@P2-YAR. PARAM.@B55 parametresindeki tanımlı VIP1 durağına gider.	KULLANICI
48	VP2	Bu giriş aktif olduğunda asansör M2-AYARLAR@P2-YAR. PARAM.@B56 parametresindeki tanımlı VIP2 durağına gider.	KULLANICI

49	VP3	Bu giriş aktif olduğunda asansör M2-AYARLAR©P2-YAR. PARAM.© B57 parametresindeki tanımlı VIP3 durağına gider.	KULLANICI
50	BR1	Fren Kontak 1	KULLANICI
51	BR2	Fren Kontak 2	KULLANICI
52	SGC	Hız Regülatörü Kontakı (Normalde Kapalı)	KULLANICI
53	SGO	Hız Regülatörü Kontakı (Normalde Açık)	KULLANICI
54	WM2	Watman 2 Anahtarı. Katlardan gelen kayıtların Watman tarafından onaylanması beklenir. (Sadece paralel haberleşmeli sistemde çalışır).	KULLANICI
55	DSB	Hizmet dışı. (Seviyeleme özelliği aktif kalır)	KULLANICI
56	917	En Alt Kat Seviye Limiti ([A05] = 3 ya da 4 / [A18] = 1 ise)	KULLANICI
57	918	En Üst Kat Seviye Limiti ([A05] = 3 ya da 4 / [A18] = 1 ise)	KULLANICI
58	BAT	Kurtarma işlemi için akü seviyesi yeterli (Normalde Kapalı)	KULLANICI

## ii) GİRİŞ TERMİNAL EKRANLARI

AC Serisi asansör sisteminde çok esnek bir yapı olduğundan dolayı girişler anakarta ve seri haberleşmeli sistemlerde kabin kartına dağıtılmışlardır. Bunların yerleri ve erişim ekranları ile ilişkileri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. 3 ve 4 numaralı ekranlar (Kabin Giriş Kartı 1 ve 2) sadece seri haberleşmeli kabin sisteminde bulunurlar.

GİRİŞ NO (EKRAN)	BULUNDUĞU YER / SOKET	BULUNDUĞU KART	TERMİNAL ADI
I0, I5	TABLO / FİŞ SOKET	ACS/ACT/ACH	I0, I5
I1...I4	TABLO / FİŞ SOKET	INP	I1...I4
I6...I8	TABLO / FİŞ SOKET	ACT/ACH	I6...I8
I9...I12	TABLO / FİŞ SOKET	CIN	I9...I12
K1...K8	KABİN / FİŞ SOKET	SCC/ACC	K1...K8
K9...K16	KABİN / FİŞ SOKET	ACC	K9...K16

Ana ekranda iken (←) tuşuna bastığınızda veya (M1-DEĞİŞKENLER® N4-GİRİŞLER) bölümüne girdiğinizde önce yukarıdaki bölümde anlatılan genel giriş ekranı görünür. (↓) ve (↑) tuşları ile ekranları taradığınızda aşağıda listelenen giriş ekranlarına erişebilirsiniz:

### 1) TABLO GİRİŞLERİ

Bu ekranda numaralandırılmış giriş terminallerini göreceksiniz

*ACS Serisi*

TABLO GİRİŞLERİ 1	
0-M0_	3-501
1-MK_	4-500
2-869	5-804

*ACH ve ACT Serisi*

T	0-M0_	2-869
1	1-MK_*	3-501

0 ve 5 numaralı giriş terminali anakartta bulunan I0-I5 terminalleridir. 1...4 arası numaralandırılmış olan terminaller ise sırası ile opsiyonel olarak kullanılan INP kartındaki I1...I4 terminallerine karşılık gelir. Bunlara ek olarak ACH ve ACT serilerinde 6...8 arası numaralandırılmış I6...I8 terminalleri bulunmaktadır. Bu ekranlar arasında geçişi ok tuşları ile sağlayabilirsiniz.

### 2) KABİN GİRİŞLERİ

*ACS Serisi*

KABİN GİRİŞLERİ 1		
1-M0_	4-500	7-DTS
2-869	5-804	8-
3-501	6-K20	

*ACH ve ACT Serisi*

K	1-M0_	3-501
1	2-869*	4-500

Kabin kartı üzerinden giriş sinyali göndermek için kabin ile seri haberleşme olması şarttır. M2-AYARLAR®P1-ANA.PARAM.®A09-KASET HABERLEŞME parametresi '1' veya '2' değerini aldığı anda görünür olur. Buradaki 1...16 arası işaretlenen terminaller kabin kumanda kartı kabin kartı üzerinde K1...K16 numaralı terminallere karşılık gelmektedir.

## 1-D) GİRİŞLERİN TANIMLANMASI

### • GİRİŞLERİ GRUP OLARAK TANIMLAMA

Programlanabilir girişler bir önceki bölümde anlatılan tablo ve kabin giriş ekranlarından her bir terminal için ayrı ayrı programlanabilirler. Bunun yanı sıra ilk kez kullanımda kolaylık olması amacıyla (M2-AYARLAR@P9-SERVISLER@R3-GİRİŞ TANIMI) bölümüne girildiğinde karşınıza bir menü çıkacaktır. Tavsiyemiz sistemi ilk kez devreye alırken giriş terminal ekranlarını yeniden organize etmek istediğiniz takdirde bu bölümde yer alan servisleri kullanmanızdır. Şayet bir veya birkaç terminalin tanımı üzerinde değişiklik yapmak istiyorsanız o takdirde bir sonraki bölümde (GİRİŞ TERMİNALLERİNİ TANIMLAMA) anlatıldığı şekilde bir müdahale yapmanız daha uygun olacaktır.

*ACS Serisi*

```
>G1-PARALEL      M33
G2-SERİ KABİN
G3-GİRİŞLERİ SİL
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
>G1-PARALEL
G2-SERİ KABİN
```

Bu bölümdeki seçeneklerin görevleri şunlardır:

#### **G1-PARALEL:**

Sistemdeki giriş terminallerini paralel bağlantılı sisteme uygun şekilde düzenler.

#### **G2-SERİ KABİN:**

Sistemdeki giriş terminallerini seri kabin bağlantılı sisteme uygun şekilde düzenler.

#### **G3-GİRİŞLERİ SİL:**

Tüm ekranlarda yer alan bütün giriş terminalleri silinirler.

### • GİRİŞ TERMİNALLERİNİ TANIMLAMA

Programlanabilir giriş terminallerini programlamak için önce terminal bilgisini değiştirmek istediğiniz ekranı seçiniz. Örnek olarak tablo girişlerinden 1 no'lu girişi değiştirmek istediğimizi varsayalım. İlk önce yukarıda anlatıldığı şekilde ilgili ekranı karşımıza getiririz.

*ACS Serisi*

```
TABLO GİRİŞLERİ 1
0-M0_ 3-501
1-MK_* 4-500
2-869 5-804
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
T1 0-M0_ 2-869
1-MK_* 3-501
```

Ekran üstteki şekilde iken ENT tuşuna bastığımızda sistem giriş programlama moduna geçer ve seçilen terminalin sol tarafında '>' işareti yer alır.

### ACS Serisi

TABLO	GİRİSLERİ	1
0>M0		3-501
1-MK	*	4-500
2-869		5-804

### ACH ve ACT Serisi

T1	0>M0	2-869
	1-MK	* 3-501

(↓) ve (↑) tuşları ile ekranda gösterilen terminaller arasında gezinerek değiştirmek istediğimiz terminalin sol tarafına geliriz. Üstteki ekranda seçilmiş terminal M0 iken (↓) tuşuna bastığımızda...

### ACS Serisi

TABLO	GİRİSLERİ	1
0-M0		3-501
1>MK	*	4-500
2-869		5-804

### ACH ve ACT Serisi

T1	0-M0	2-869
	1>MK	* 3-501

seçilen giriş MK olur. Bu şekilde değiştirmek istediğimiz terminalin üzerine geldikten sonra (←) ve (→) tuşları ile tüm giriş seçeneklerini tarayabilirsiniz. Terminale bağlamak istediğiniz özellik ekranda görüldüğü anda, onu kayıt etmek için ENT tuşuna basmanız yeterlidir. Bir terminale bağladığınız bir giriş özelliğini başka bir terminale bağlayamazsınız. Başka bir terminalde tanımlı olan bir özelliği seçip ENT tuşuna bastığımızda sistem size ekranda bir uyarı verir ve verdiğiniz değişiklik komutunu işleme koymaz.

Diğer ekranlarda bulunan terminalleri de aynı şekilde programlayabilirsiniz.

## 1-E) ANA MENÜ

Ana ekranda iken (ENT) tuşuna bastığınız zaman alttaki menü karşınıza gelir.

### ACS Serisi

>M1-DEĞİSKENLER	M00
M2-AYARLAR	
M3-ARIZA İNCELEME	
M4-DİL/LANGUAGE	

### ACH ve ACT Serisi

>M1-DEĞİSKENLER	
M2-AYARLAR	

'ANA MENÜ' olarak adlandırdığımız bu menü sistemde yapacağınız her tür inceleme ve bilgi girişlerine kılavuzluk eder.

Bu tür menüler sistemin birçok yerinde karşınıza çıkacaktır. En sol sütunda bulunan '>' karakterinin işaret ettiği satırda bulunan bölüme girmek için (ENT) tuşuna basmanız gerekir. '>' işaretini (↓) tuşu ile aşağı, (↑) tuşu ile de yukarı hareket ettirebilirsiniz. Bu menünün numarası sağ üst köşede göreceğiniz gibi 'M00'dür.

Bu menü 6 adet alt menüye sahiptir. Diğerlerini görmek için (↓) tuşunu kullanabilirsiniz. (↓) tuşuna her basıldığında işaretçi '>' bir satır aşağı iner. En alt satırda iken (↓) tuşuna basıldığında, ekranda görülen tüm satırlar bir yukarı kayarlar, en üst satır kaybolur ve alttan bir yeni satır gelir.

ACS Serisi

```
M2-AYARLAR      M00
M3-ARIZA İNCELEME
M4-DİL/LANGUAGE
>M5-OZEL SERVİS
```

ACH ve ACT Serisi

```
M4-DİL/LANGUAGE
>M5-OZEL SERVİS
```

Her seferinde 1 satır hareket etmek yerine (→) tuşuna basarak sonraki ekranı (←) tuşuna basarak önceki ekranı görebilirsiniz.

## 1-F) AYARLARI DEĞİŞTİRME

Parametre inceleme ve değişikliği için M00 menüsünde ‘>’ işaretini ‘M2-AYARLAR’ satırına getirip (ENT) tuşuna basarsanız aşağıda gördüğünüz M20 menüsünü açarsınız. Tüm parametre ve değişken inceleme ve değiştirme işlemleri bu menüden dallanırlar. Yine burada ‘>’ işaretini istediğiniz satırın soluna (↑) veya (↓) tuşları ile getirebilirsiniz.

Örnek olarak asansörün kat sayısını değiştirmek istediğimizi düşünelim. Bu işlemi gerçekleştirmek için **önce asansörü revizyon konumuna aldıktan sonra** gerekli aşamaları sırası ile geçelim:

ACS Serisi

```
M1-DEĞİSKENLER  M00
>M2-AYARLAR
M3-ARIZA İNCELEME
M4-DİL/LANGUAGE
```

ACH ve ACT Serisi

```
M1-DEĞİSKENLER
>M2-AYARLAR
```

Ana menüde iken yön tuşlarını kullanarak M2-AYARLAR satırına gelerek ENT tuşuna basınız. Eğer sistemde şifre aktif edilmişse (şifre 0’dan farklı ise), şifrenin sorulduğu ekran karşınıza gelecektir. Eğer sistem şifresini bilmiyorsanız ayarlar kısmına giremezsiniz.

ACS Serisi

```
ŞİFRE...      ?000000_
```

ACH ve ACT Serisi

```
ŞİFRE...
?000000_
```

Eğer doğru şifreyi girerseniz veya şifre aktif değilse aşağıdaki M20 menüsünü göreceksiniz. Şifreyi doğru olarak girdikten sonra 3 dakika boyunca tekrar AYARLAR menüsüne girmeniz durumunda size tekrar şifre sorulmayacaktır.

ACS Serisi

```
>P1-ANA PARAM.  M20
P2-YARD. PARAM.
P3-ZAMANLAMALAR
P4-KAT AYARLARI
```

ACH ve ACT Serisi

```
>P1-ANA PARAM.
P2-YARD. PARAM.
```



M20 menüsünde işaretçi P1-ANA PARAM. Satırını gösterirken tekrar ENT tuşuna basınız. Eğer sistem revizyon modunda değil ise aşağıdaki mesaj ile karşılaşacaksınız.

*ACS Serisi*

```
REVİZYON MODUNDA  
GİREBİLİRSİNİZ!
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
REVİZYON MODUNDA  
GİREBİLİRSİNİZ!
```

Ana parametrelere girip değişiklik yapabilmek için sistemin revizyon modunda olması zorunludur. Diğer parametreleri sistemi revizyona almadan da değiştirebilirsiniz. Fakat önerilen herhangi bir parametre değişikliği yapmadan önce sistemi revizyona almanızdır.

Eğer sistem revizyonda ise, aşağıda olduğu gibi ana parametreler menüsünün ilk ekranını göreceksiniz. Bu menü A01, A02...A19 şeklinde 19 maddeden oluşmuştur. Diğer maddeleri görmek için yukarıda anlatıldığı gibi ok tuşlarını kullanabilirsiniz. Bu ve buna benzer menülerde bazı maddelerin kısaltılmış halleri gösterilmiştir. Maddenin tam açıklamasını görmek için işaretçi o maddede iken ENT tuşuna basabilirsiniz.

*ACS Serisi*

```
>A01-DURAK SAYISI:6  
A02-TRAFİK SİST.:4  
A03-ASANSOR TURU:2  
A04-KAPI TURU 2
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
DURAK SAYISI  
A01:6
```

ACS Sisteminde işaretçi A01 maddesini gösterirken; ACH ve ACT Sistemlerinde ise yukarıdaki ekrandayken ENT tuşuna basınız.

*ACS Serisi*

```
A01-DURAK SAYISI  
?000006
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
A01 ?000006
```

Bu yol ile asansörün A01 numaralı parametresi olan 'Durak Sayısı' parametresi değişikliğinin yapılacağı ekran karşımıza gelir. Bu ekranda incelenen parametreye ait kayıtlı bilgi 6'dır. Bu sayıyı değiştirmek için (↑) ve (↓) tuşlarını kullanmamız gerekir. Bu tür bilgi giriş menülerinde (↑) tuşu sayıyı arttırır, (↓) tuşu ise sayıyı azaltır. Örneğin, yukarıdaki ekranda iken (↓) tuşuna basarsak sayı 5; (↑) tuşuna basarsak ise sayı 7 olacaktır. Bu arada (→) ve (←) tuşları ile de sayının haneleri arasında gezinebilirsiniz. Aşağıda basılan tuşlara göre sayının nasıl değiştiğini gösteren örnekleri dikkatlice inceleyiniz.

?000006  
(↓)  
?000005  
(↓)  
?000004  
(←)  
?000004  
(↑)  
?000014

Yukarıda gösterildiği şekilde ayarladığımız sayıyı [A01] parametresi olarak kaydetmek için (ENT) tuşuna basabilirsiniz ya da halen kayıtlı bulunan değeri bozmadan yapılan yeni değişikliği iptal etmek için (ESC) tuşuna basarak bu bölümden çıkabilirsiniz. Bir üst ekrana döndüğünüz anda değişikliğin aşağıdaki gibi ekrana yansıdığını anında göreceksiniz.

#### ACS Serisi

```
>A01-DURAK SAYISI:14  
A02-TRAFİK SİST.:4  
A03-ASANSOR TURU:2  
A04-KAPI TURU 2
```

#### ACH ve ACT Serisi

```
DURAK SAYISI  
A01:14
```

Sistemdeki durak sayısı 14 olarak değiştirilmiş ve kaydedilmiştir.

Diğer tüm sayı değişikliği işlemleri de yukarıda verilen örneklerde gösterildiği şekilde yapılmaktadır.

Yukarıdaki ekrandan çıkmadan bir alttaki, A02 'TRAFİK SİST.' Parametresini değiştirmeyi deneyelim.

#### ACS Serisi

```
>A01-DURAK SAYISI:14  
A02-TRAFİK SİST.:4  
A03-ASANSOR TURU:2  
A04-KAPI TURU 2
```

(↓)

```
A01-DURAK SAYISI:14  
>A02-TRAFİK SİST.:4  
A03-ASANSOR TURU:2  
A04-KAPI TURU 2
```

(ENT)

```
A02-ASANSOR TRAFİK  
SİSTEMİ  
?000004  
CİFT DÜĞME TOPLAMA
```

#### ACH ve ACT Serisi

```
DURAK SAYISI  
A01:14
```

(↓)

```
TRAFİK SİSTEMİ  
A02:4
```

(ENT)

```
CİFT DÜĞME TOPLA  
A02?000004
```

(↓)

```
A02-ASANSOR TRAFİK
SİSTEMİ
?000003
TEKYON YUKARI TOPLAM
```

(↓)

```
A02-ASANSOR TRAFİK
SİSTEMİ
?000002
TEKYON ASAGI TOPLAMA
```

(ENT)

```
A01-DURAK SAYISI:14
>A02-TRAFİK SİST.:2
A03-ASANSOR TURU:2
A04-KAPI TURU 2
```

(↓)

```
TEKYON YUKARI TO
A02?000003
```

(↓)

```
TEKYON ASAGI TOP
A02?000002
```

(ENT)

```
TRAFİK SİSTEMİ
A02:2
```

Trafik sistemi kaydedildi.

A02 asansör trafik sistemi değişikliğinde gördüğümüz gibi parametre bir sayısal büyüklük saklamıyor, bunun yerine bir tip, şekil veya sistem seçimi için kullanılıyorsa, ekranda o sayıya karşılık gelen parametrenin hangi seçenek için kullanıldığının açıklaması görünür.

## 1-G) TUŞLARDAN KAYIT VERME

Ana ekranda bulunduğunuz ve asansörün revizyonda olmadığı bir anda klavyeden yön tuşlarını kullanarak kayıt verebilirsiniz.

*ACS Serisi*

```
[SFK] [→←] 16:37
.....
[ 01=] [h ] STOP M+1
```

(→)

*ACS Serisi*

```
Kabin Butonu
Durak No.. ?000002
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
K 01=h_→←STOP :
.....
```

(→)

*ACH ve ACT Serisi*

```
Kabin Butonu
Durak No ?000002
```

Bu ekranda 0 ile en fazla kat sayısı ([A01]'deki değer) arasında bir sayı girip (ENT) tuşuna bastığımız takdirde sistem o kata kabin kaydı alır.

## 1-H) SİSTEM YAZILIMI VERSİYON NUMARASI

Kullanmakta olduğunuz sistemdeki yazılımın versiyon numarasını öğrenmek için ana ekranda iken parmağınızı (ESC) tuşuna basılı tutarsanız aşağıdaki sistem bilgi ekranı karşınıza gelecektir.

*ACS Serisi*

SKY ELEVATOR	
ACS Ver 1-10r	
1685/200000	25°C
20/04/2012	19:16

*ACH ve ACT Serisi*

SKY ELEVATOR	
ACH1-10r	
1685	25°C

Bu ekranda '1-10r' ifadesi, kullanmakta olduğunuz bilgi sistem yazılımının versiyonunu belirtmektedir. ACS Serisinde en alt satırda tarih ve saati; ACH/ACT Serilerinde ise dönüşümlü olarak tarihi-saati/kalkış sayısı-sıcaklığı görebilirsiniz. Parmağınızı (ESC) tuşundan çektiğiniz anda ana ekrana geri dönersiniz.

## **BÖLÜM 2:**

### **AYARLAR**

Asansör ve kumanda sisteminin çalışma şekli ve zaman ayarları ile ilgili her tür bilgi sistem parametrelerinde saklanır. Sistem parametreleri incelemede kolaylık olması amacı ile gruplandırılmışlardır. Bu gruplar başlıca şunlardır:

- **P1-ANA PARAMETRELER** : Asansörün çalışması için belirlenmesi şart olan parametreleri içerir. (Axx)
- **P2-YARDIMCI PARAMETRELER** : Asansörün çalışması için ikinci derecede önemli parametreler ile kumanda sisteminin çalışma şartlarını belirleyen parametreleri saklar. (Bxx)
- **P3-ZAMANLAMALAR** : Asansör ile ilgili tüm zaman ayar parametrelerini saklar. (Cxx)
- **P4-KAT AYARLARI** : Her kat için ayrı bir değer verilebilen parametreleri saklar.
- **P5-BAKIM ZAMANI** : Bakım zamanını saklar.
- **P6-ÇIKIŞ TANIMI** : Kullanıcı tarafından programlanabilir çıkışlar ile ilgili ayarları saklar.
- **P7-GİRİŞ TANIMI** : Kullanıcı tarafından programlanabilir girişler ile ilgili ayarları saklar.
- **P8-TARİH & SAAT** : Sistem gerçek zaman saatini ve tarihi saklar.
- **P9-SERVİSLER** : Özel bazı işlemlerin yer aldığı bölümdür.
- **P0-MAKSİMUM KALKIŞ SAYISI** : Asansörün bir sonraki bakıma kadar yapması istenilen maksimum hareket sayısının girildiği bölümdür.
- **PA-ASANSÖR NO** : Asansör numarası.

#### **2-A) P1-ANA PARAMETRELER:**

**Ana parametreler değiştirilmeden önce sistem mutlaka revizyon moduna alınmalıdır!**

##### **[A01] DURAK SAYISI**

2...64	Bu parametre asansördeki durak sayısını saklar. Bu parametreyi ayarladığınızda sisteminizde, durak sayısı ve [A02] parametresinde tanımlı trafik sistemi için yeterli sayıda IO kartı olup olmadığını kontrol ediniz.
--------	---

##### **[A02] TRAFİK SİSTEMİ**

0	<u>Basit Kumanda</u> Kabin ve kat çağrı uçları paralel bağlanır. Kabin seri haberleşme seçildiğinde, kabin kayıtları, kabin kartına bağlanır. Alınan bir adet kayıt dışında kayıt hafızası tutulmaz.
1	<u>Basit Toplama</u> Kabin ve kat çağrı uçları paralel bağlanır. Kabin seri haberleşme seçildiğinde, kabin kayıtları kabin kartına bağlanır. Kayıt hafızası tutulur.
2	<u>Tekyön Aşağı Toplama</u> Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır. Kat kayıtları ise kabin aşağı doğru hareket ederken toplanır. Bu sistem ana girişin en alt katlarda olduğu binalar için uygundur.
3	<u>Tekyön Yukarı Toplama</u> Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır. Kat kayıtları ise kabin yukarı doğru hareket ederken toplanır.
4	<u>Çift Düğme Toplama</u> Kabin ve katlardaki aşağı ve yukarı butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin ve kat kayıtları hareket yönüne uygun şekilde toplanır.

**[A03] ASANSÖR TÜRÜ**

1	<u>Tek Hız Halatlı</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
2	<u>Çift Hız Halatlı</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
3	<u>Hidrolik</u> (Sadece ACH serisinde aktif olur)
4	<u>VVVF1</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
5	<u>VVVF2</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
6	<u>FUJI Kapalı Çevrim</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
7	<u>RST</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
8	<u>VVVF3</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
9	<u>KEB</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
10	<u>DIETZ</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)
11	<u>FUJILIFT</u> (ACT/ACS serilerinde aktif olur)

**[A04] KAPI TÜRÜ**

0	<u>Çarpma Kapı</u> (Kabin kapısı yok)
1	<u>Çarpma Kapı + Kabin Kapısı</u>
2	<u>Tam Otomatik Kapı</u>

**[A05] KAT SEÇİCİ SİSTEMİ**

0	<u>Sayıcı Mono-Stabil Şalter</u>
1	<u>Sayıcı 1 Şalter</u> (Sadece M0)
2	<u>Sayıcı 2 Şalter</u> (M0 ve M1)
3	<u>Artımsal Enkoder</u> (İnkremental enkoder)
4	<u>Mutlak Enkoder</u> (Absolute enkoder)
5	<u>Gray Kod</u>
6	<u>Artımsal (İnk) Enkoder + Şalter</u>

**[A06] ERKEN KAPI AÇMA**

0	<u>Yok</u> Kapılar motor durup fren bıraktıktan sonra açılır.
1	<u>Var (FDT Var)</u> Kabin 0,3m/s'den daha düşük bir hızla hedef kat için kapı açma bölgesine girdiğinde kapı açılmaya başlar. Bu işlem ACH sisteminde standart olarak mevcuttur. ACS/ACT sistemlerinde kapı köprüleme kartı (SLB) ile yapılabilir. Kapı açma bölgesini belirlemek için ML1 ve ML2 şalterleri gereklidir.
2	<u>Var (FDT Yok)</u>

**[A07] SEVİYELENDİRME**

0	<u>Yok</u>
1	<u>Var. Kapı açık, motor çalışır.</u>
2	<u>Var. Kapı kapalı, motor çalışır.</u>
3	<u>Var. Kapı açık, ana motor çalışmaz. (ACH / Seviyeleme motoru çalışır)</u>
4	<u>Var. Kapı kapalı, ana motor çalışmaz. (ACH / Seviyeleme motoru çalışır)</u>

**[A08] KAPI SAYISI**

1	<u>1 Kapı</u>
2	<u>2 Kapı</u> Hangi katta hangi kapının kullanılacağı ayarını da yapınız. M2-AYARLAR ‘ P4-KAT AYARLARI ‘ K2 KAPI A ve K3 KAPI B İkinci kapı programlanabilir çıkışlardan (45) ve (46) ayarlanabilir.

**[A09] KASET HABERLEŞME SİSTEMİ**

0	<u>Paralel (ACT/ACH serilerinde aktif olur)</u> Kumanda tablosu ile katlar ve kabindeki tüm buton ve algılayıcılar arasında bire bir bağlantı yapılacak.
1	<u>Kabin Seri (ACT/ACH serilerinde aktif olur)</u> Kumanda tablosu kabin buton ve algılayıcıları ile CANBUS iletişim ağı üzerinden seri bağlantı yapılacak, katlar ise klasik paralel sistem ile bağlanacaktır. ACH/ACT sistemlerinde CSI kartı kullanılması gerekir.
2	<u>Seri</u> Kontrol kartları ile kat ve kabin butonları arasında CAN iletişim ağı üzerinden seri bağlantı yapılacak. ACH/ACT sistemlerinde CSI kartı kullanılması gerekir.

**[A10] İKİ YÖNDE DURDURUCU**

0	<u>1 Durdurucu [MK] (ACT/ACS serilerinde aktif olur)</u>
1	<u>2 Durdurucu [MKU ve MKD]</u> Asansör tipi hidrolik olarak seçildiği takdirde (A03=3) sistem otomatik olarak bu seçeneği kullanır. Hidrolik asansörlerde MK girişi okunmaz. Hidrolik asansör dışındaki asansör tipleri için de bu özellik kullanılabilir.

**[A11] ARA HIZ (ACS/ACT serilerinde aktif olur)**

0	<u>Yok</u>
1	<u>3. Hız (Sadece VVVF)</u> Bu seçenek değişken hızlı sistemlerde 1m/s'den yüksek hızlı sistemlerde kullanılır. Bu durumda asansör yavaş, hızlı ve 3. Hız olmak üzere 3 farklı hızda çalışır. 3. Hız seçildiğinde en üstten bir alttaki kata HU ve en alttan bir üstteki kata HD şalterleri yerleştirilmelidir. Bu şalterlerin amacı kabini son katlara geçişte 1,6 m/sn veya üzeri bir hızdan (3. Hız) orta hıza (HIZLI) geçirmektir. Bu şalterler bağlanmazsa sistem 21 no'lu hatayı verir.
2	<u>4. Hız (Sadece VVVF)</u> [A18] parametresi 1 olarak ayarlandığında çalışır.

**[A12] SİMPLKS/GRUP**

0	<u>Simpleks</u> Asansör tek başına çalışıyor.
1	<u>Grup</u> Asansör grup içinde çalışıyor.

**[A13] GRUP NO**

0...7	Asansör grup numarası. Bu parametreye 0 ile 7 arasında herhangi bir sayı verebilirsiniz. Grupta aynı numaralı birden fazla asansör olmamalıdır. Grup içindeki asansörlerden en küçük numaralı olan dış kayıtların okunması ve kayıt ışıklarının sürülmesi ile görevlidir.
-------	---

**[A14] EKSİK ALT KAT (GRUP ASANSÖRLERİ)**

0...5	Asansörün en alçak katlı asansöre göre kat farkı
-------	--

**[A15] EKSİK ÜST KAT (GRUP ASANSÖRLERİ)**

0...5	Asansörün en yüksek katlı asansöre göre kat farkı
-------	---

**[A16] GİRİŞ KATI**

0...8	Bu program, trafik sistemi tek düğme aşağı yönde toplamalı (parametre A02=2) olduğunda çalışır. Parametre ile binanın giriş katının altında katlar (garaj-bodrum vs.) varsa bu katlara göre binanın giriş katı belirlenir. Girilen durak sayısının altında kalan dış kayıt butonları otomatik olarak yukarı yön hareketinde toplanır, giriş katın üstündeki dış kayıt butonları ise aşağı yön hareketinde, giriş kat kaydı ise her iki yönde de toplanır. Böylece tek düğme toplamalı bir asansör daha verimli bir şekilde kullanılabilir.
-------	--

**[A17] UCM KONTROL TİPİ**

0	<u>Yok</u>
1	<u>GMV NGV-A3</u>
2	<u>BUCHER DSV-A3</u>
3	<u>Dişlisiz Makine</u>
4	<u>Hız Regülatörü 1 (SGO ve SGC birlikte denetlenir)</u>
5	<u>BLAIN L10-A3</u>
6	<u>Hız Regülatörü 2 (Sadece SGO denetlenir)</u>
7	GMV 3010 DLV-A3
8	BUCHER iValve

**[A18] HEDEF UZAKLIĞI** (Detaylı bilgi için *Enkoder Kullanım Kılavuzuna* bakınız)

0	<u>Kat Numarası</u> Asansör hedef katlara HIZLI ([A11] parametresi 1-Ara Hız Var olarak ayarlanmış ise ve hedef kat 2 kat uzaklıkta ise 3. Hız) ile kalkış yapar ve hedef kata ulaşıldığında YAVAŞ hıza geçer.
1	<u>Mesafe</u> Asansör hedef kat palsinin bulunduğu kata olan mesafesini (K7-GENEL PALS-> MİNİMUM YOL-3, MİNİMUM YOL-4 ve YAVAŞLA-2) kontrol eder ve [A11] parametre değerine göre hızını seçerek harekete başlar. Yavaşlamada ise K7-GENEL PALS-> YAVAŞLA-2, YAVAŞLA-3 ve YAVAŞLA-4 pals değerlerine göre gerçekleştirir.

**[A19] HOMELIFT**

0	<u>Normal Asansör</u>
1	<u>Homelift</u> Sistemde kabin içinden hareketin oluşması, sadece kabin çağrı butonlarından birini sürekli basılı tutmak suretiyle gerçekleşir. Butona uygulanan baskı ortadan kalkarsa hareket durur. Sistem dış kumandadan normal moddaki gibi çalışır.



## 2-B) P2-YARDIMCI PARAMETRELER

### [B01] KİLİT HATASINDA

0	<u>Aynı Yerden Devam Aynı</u> yerden devam edilir.
1	<u>Ardarda Hatada Bloke</u> Art arda hataların [B12]'de bulunan sayı kadar tekrarı halinde sistem bloke edilir.
2	<u>Kayıtları Sil</u> Tüm kayıtlar silinir.
3	<u>Bloke+Tekrar Dene</u> Art arda kilit hatasından dolayı [B12] parametresinde ayarlanan sayı aşıldığı zaman sistem bloke edilir. Sistem 5dk sonra tekrar normal moda döner.

### [B02] HATA RAPORLAMA

0	<u>Tek Satır Raporlama</u> Herhangi bir hata oluştuğunda ana ekranda ise hata kodu yanıp sönecek, farklı bir ekranda ise hata raporlanmayacak. Hatanın detayı M3-ARIZA İNCELEME bölümünden görülebilir.
1	<u>Tam Ekran Raporlama</u> Hata oluştuğunda hangi ekranda olursa olsun hata mesajı tam ekran olarak tüm detaylarla 4-5 saniye kadar görüntülenecek ve normal ekrana dönüşecek.

### [B03] PARK TANIMI

0	<u>Park Durağı Yok</u>
1	<u>Park Var, Kapı Kapalı</u> Asansör park durağında kapıları KAPALI olarak bekleyecek.
2	<u>Park Var, Kapı Açık</u> Asansör park durağında kapıları AÇIK olarak bekleyecek. (EN81-1 ve EN81-2 standartlarına uygun değildir)

### [B04] PARK KATI

0...63	[B03] (1) veya (2) olarak tanımlandığında, asansörün meşgul süresi sonunda, [C02]'de tanımlanan süre kadar kayıt olmadan hareketsiz bekledikten sonra tanımlanan durağa gider ve [B03]'de tanımlandığı gibi kapıları açık veya kapalı olarak bekler.
--------	--

### [B05] YANGIN KATI 1

0...63	FIRE-1 (Yangın-1) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan bu parametrede tanımlanan kata gider ve kapıları açık olarak bekler.
--------	--

### [B06] MAKSİMUM İÇ KAYIT SAYISI

1...64	Kabinden verilebilecek maksimum kayıt sayısı
--------	--

### [B07] SERVİS KODU

0	İşletim sistemi ile ilgili. '0' olarak bırakın.
---	---

### [B08] HATADA DEVAM

0	<u>Yok</u> Sistem tüm hatalarda duracak.
1	<u>Var</u> Kabin hareketi ve güvenlik devresi ile ilgili hatalar dışında sistem durmayacak.

**[B09] KATTA KAPI AÇIK BEKLEME (Sadece otomatik kapı için kullanılabilir)**

0	<u>Kapı Kapalı Bekleme</u> Katta kapı kapalı bekleme
1	<u>Kapı Açık Bekleme</u> Katta kapı açık bekleme (EN81-1 ve EN81-2 standartlarına uygun değildir)

**[B10] UZAK RAPORLAMA**

0	<u>Aktif Değil</u>
1	<u>PC</u>
2	<u>GSM SMS</u> Hata anında tanımlı cep telefonuna hata ayrıntılarını içeren kısa mesaj gönderir. Bu özelliği kullanmak için sisteminizde GSM modem olmalıdır.
3	<u>GSM Arama</u> Hata anında tanımlı cep telefonuna çağrı bırakır. Bu özelliği kullanmak için sisteminizde GSM modem olmalıdır.
4	<u>HATA &gt; ARA ALR &gt; SMS</u> Hata anında tanımlı cep telefonuna çağrı bırakır, Alarm anında SMS gönderir. Bu özelliği kullanmak için sisteminizde GSM modem olmalıdır.
5	<u>HATA &gt; SMS ALR &gt; ARA</u> Hata anında tanımlı cep telefonuna SMS gönderir, Alarm anında çağrı bırakır. Bu özelliği kullanmak için sisteminizde GSM modem olmalıdır.

**[B11] EK RAN Lİ SANI**

0	<u>Türkçe/Turkish</u>
1	<u>İngilizce/English</u>
2	<u>Almanca/Deutsch</u>
3	<u>Yunanca/ ελληνικά</u>
4	<u>Rusça/ PycKa</u>
5	<u>Fransızca/French</u>

**[B12] MAKSİMUM HATA SAYISI**

4...100	7, 8, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 38 ve 41 numaralı hatalar bu parametrede saklı değer kadar üst üste tekrarlandığında sistem bloke olur.
---------	---

**[B13] SERİ PORT 1**

0	<u>Kapalı</u>
1	<u>PC Haberleşme</u>
2	<u>GSM MODEM</u>
3	<u>EKS</u>

**[B14] SERİ PORT 2 (ACS serisinde aktif olur)**

0	<u>Kapalı</u>
1	<u>PC Haberleşme</u>
2	<u>GSM MODEM</u>
3	<u>EKS</u>

**[B15] SERİ PORT 3 (ACS/ACT serisinde aktif olur)**

0	<u>Kapalı</u>
1	<u>PC Haberleşme</u>
2	<u>GSM MODEM</u>
3	<u>EKS</u>

**[B16] SERİ PORT 4 (ACS serisinde aktif olur)**

0	<u>Kapalı</u>
1	<u>PC Haberleşme</u>
2	<u>GSM MODEM</u>
3	<u>EKS</u>

**[B17] DIŞ KUMANDA İPTAL**

0	<u>Dış Kumanda Açık</u>
1	<u>Dış Kumanda İptal</u>

**[B18] İKİ KAPI SEÇİMİ BELİRLEME YÖNTEMİ**

0	<u>Yok</u> Kat ayarları bölümünden yapılan ayarlar geçerlidir.
1	<u>Girişlerden</u> Açılacak kapı programlanabilir girişlerden seçilir. (DOB ve DOA programlanır giriş kodları)

**[B19] STOP KESİNTİSİNDE**

0	<u>Aynı Yerden Devam</u> Sistem aynı yerden çalışmaya devam eder.
1	<u>Kayıtları Sil</u> Sistem tüm kayıtları siler ve aynı yerden çalışmaya devam eder.

**[B20] REVİZYON HIZI**

0	<u>Hızlı (Hidrolik)</u> Revizyon hızı sistemdeki hızlı hızdır. (Sadece ACH Serisi için geçerlidir)
1	<u>Yavaş</u> Revizyon hızı sistemdeki yavaş hızdır.
2	<u>Sadece Yön</u> Revizyonda sadece yön çıkışları aktif edilir, yavaş ya da hızlı başka hiçbir hareket çıkışı verilmez.

**[B21] TERMOMETRE**

0	<u>Sıcaklık Kontrolü Yok</u> Asansör makine dairesinin sıcaklığı kontrol edilmez.
1	<u>Kart Üzerinden</u> Asansör makine dairesinin sıcaklığı kart üzerinden kontrol edilir. ([B40] ve [B41])
2	<u>THR Girişinden</u> Asansör makine dairesi sıcaklık kontrolü THR girişinden yapılır.

**[B22] REVİZYON ŞALTERİ**

0	<u>Revizyonda Kapalı</u>
1	<u>Revizyonda Açık</u>

**[B23] PTC KONTROL**

0	<u>PTC Kontrol Yok</u>
1	<u>PTC Kontrol Var</u>

**[B24] FAZ KONTROL**

0	<u>Faz Kontrol Yok</u>
1	<u>Kart Üzerinden</u>
2	<u>FKI Girişinden</u>
3	<u>Tek Faz</u>

**[B25] HİDROLİK DURUŞ STİLİ (ACH serisinde aktif olur)**

0	<u>Valf Motor Gecikmesi</u> Hidrolik asansörde dur komutu geldiğinde valfler devreden çıkarılır motor [C15] parametresinde belirtilen süre sonunda durdurulur.
1	<u>Motor Valf Gecikmesi</u> Hidrolik asansörde dur komutu geldiğinde motor devreden çıkarılır valfler [C15] parametresinde belirtilen süre sonunda durdurulur.

**[B26] EKS MOTOR INVERTER (ACS/ACT serilerinde aktif olur)**

0	<u>Yok</u> Acil kurtarmada motor inverteri yok.
1	<u>Var</u> Acil kurtarmada motor inverteri var. Yön kontaktörler tarafından seçilir.
2	<u>Var-İki Yönde</u> Acil kurtarmada motor inverteri var. Yön EKS kartı tarafından seçilir.
3	<u>APS+EMD</u> UPS + Akülü kurtarma. Motor EMD kartı tarafından sürülür.

**[B27] EKРАН AYDINLATMA**

0	<u>Otomatik Kapat</u> Enerji tasarruf modu. Ekran aydınlatması, sistem klavyesi kullanılmadığında belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır. Klavye kullanıldığı sürece aydınlatma yanar.
1	<u>Açık</u> Ekran aydınlatması sürekli açık
2	<u>Kapalı</u> Ekran aydınlatması sürekli kapalı

**[B28] GRUP BÖLGE TANIMI (Kullanılmıyor)****[B29] YARIM YÜK AKIMI (ACS/ACT serilerinde aktif olur)**

1...60	Acil kurtarma işleminde kabin yükünün nominal yükün bir buçuk katı olduğunda ölçülen akım
--------	---

**[B30] MAKSİMUM AKIM (ACS/ACT serilerinde aktif olur)**

2...100	Acil Kurtarma işleminde izin verilen maksimum akım
---------	--

**[B31] ERİŞİM KONTROLÜ**

0	<u>Yok</u> Güvenlik erişim kontrolü yok
1	<u>Kabin</u> Güvenlik erişim kontrolü sadece kabinde kullanılıyor.
2	<u>Kabin+Tablo</u> Güvenlik erişim kontrolü kat ve kabinde kullanılıyor.
3	<u>Kabin+Tablo+PC</u> Güvenlik erişim kontrolü kat ve kabin ve AC-COM programında kullanılıyor.

**[B32] GONG SEÇİMİ**

0	<u>Duruşta Gong Çalsın</u>
1	<u>Yavaş Hızda Gong Çalsın</u>

**[B33] EKS MOTOR FREKANSI (Dişlisiz motor için) (ACS/ACT serilerinde aktif olur)**

1...5	EKS modunda motor inverteri, EMD kartının çalışma frekansı.
-------	---

**[B34] MK ANAHTARI**

0	<u>Katta Açık</u> MK anahtarı açık kontak iken kabin kat hizasında.
1	<u>Katta Kapalı</u> MK anahtarı kapalı kontak iken kabin kat hizasında.

**[B35] MK GECİKMESİ**

0...90	Bu program özellikle VVVF sistemler ve yavaş hareket eden palangalı yük asansörleri için kat hassasiyetinin yakalanabilmesi için kullanılır. Asansör yavaş hızda katına ulaşır MK şalterini gördükten sonra asansörün yavaş hızdan STOP moduna geçme zamanını belirler. Parametreye (1) bir birim değeri girildiğinde MK gecikmesi aktif olur. Parametre değeri birim cinsindedir (1) bir birim 30ms'dir (mili saniye). Parametreye min.:0 (sıfır-MK gecikmesi pasif) maks.:50 birim (1.5sn) arasında bir değer girilebilir.
--------	--

**[B36] BLOKE KONTROL**

0	<u>Bloke Olabilir</u> Sistem 45 no'lu hatada bloke olup servis dışına geçer.
1	<u>Bloke Olamaz</u> Sistem 45 no'lu hatayı kayıt eder fakat bloke olmaz.

**[B37] ENKODER ORANI (Enkoder Kurulum Kılavuzu'na Bakınız)**

0...100	Enkoder pals bölen oranı
---------	--------------------------

**[B38] KABİN DİSPLAY ÇIKIŞI**

0	<u>7 Segment</u>
1	<u>Gray Kod</u> SCC ve ACC kartlarındaki dijital display çıkışları G-G0, F-G1, E-G2, D-G3 olarak gray kod çıkışı verir.
2	<u>Binary Kod</u> SCC ve ACC kartlarındaki dijital display çıkışları G-B0, F-B1, E-B2, D-B3 olarak binary kod çıkışı verir.

**[B39] KAT DİSPLAY ÇIKIŞI**

0	<u>7 Segment</u>
1	<u>Gray Kod</u> ACPK kartındaki dijital display çıkışları G-G0, F-G1, E-G2, D-G3 olarak gray kod çıkışı verir.
2	<u>Binary Kod</u> ACPK kartındaki dijital display çıkışları G-B0, F-B1, E-B2, D-B3 olarak binary kod çıkışı verir.
3	<u>Katta Işığı</u> ACPK kartındaki dijital display çıkışları A-701, B-702...G-707, 2G-708, 2BC-709 olarak katta ışık çıkışı verir

**[B40] YANGIN KATI 2**

0...63	FIRE-2 (Yangın-2) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan bu parametrede tanımlanan kata gider ve kapıları açık olarak bekler.
--------	--

**[B41] ÖNCELİK SİSTEMİ**

0	<u>Pasif</u>
1	<u>Aktif</u>

**[B42] MAKİNA DAİRESİ MİNİMUM SICAKLIĞI**

0...9	Minimum çalışma sıcaklığı. Bu sıcaklık değerinden düşük sıcaklıklarda sistem bloke olur.
-------	--

**[B43] MAKİNA DAİRESİ MAKSİMUM SICAKLIĞI**

30...60	Maksimum çalışma sıcaklığı. Bu sıcaklık değerinden yüksek sıcaklıklarda sistem bloke olur.
---------	--

**[B44] TARİH SAAT**

0	<u>Yok</u> Sistemde tarih saat yok
1	<u>Var</u> Sistemde tarih saat var (ACH ve ACT sistemlerinde RTC kartı eklenmelidir)

**[B45] EKS MK GECİKMESİ**

0...120	Kurtarma modunda kat hizasını algılama gecikmesi
---------	--

**[B46] İTFAİYECİ ASANSÖRÜ**

0	<u>EN81-73</u>
1	<u>EN81-72</u>
2	<u>EN 81-72 Kabin Anahtarı</u>
3	<u>EN81-72 RUSYA Standardı</u> a) Sistem yangın modunda itfaiyeci kontrolü altında iken, herhangi bir katta kapılar tamamen kapanıncaya kadar kabin çağrı butonuna basılı tutulursa sistem çağrı kaydını kabul eder, aksi takdirde sistem çağrıyla kabul etmez ve kapılar tekrar açılır. b) Asansör itfaiyeci asansörü modundan normal moda dönebilmesi için tüm şartlar yerine getirildiğinde, son işlem olarak kart revizyon moduna alınıp tekrar normal moda dönebilir.

**[B47] CAN0 ÇIKIŞ SEÇİMİ**

0	<u>Kuyu Haberleşme</u>
1	<u>Giriş Kartı CIN</u>
2	<u>Çıkış Kartı EOR</u>

**[B48] CAN1 ÇIKIŞ SEÇİMİ**

0	<u>Grup Haberleşme</u>
1	<u>Giriş Kartı CIN</u>
2	<u>Çıkış Kartı EOR</u>

**[B49] CAN2 ÇIKIŞ SEÇİMİ** (ACS serisinde aktif olur)

0	<u>CAN Haberleşme</u>
1	<u>Giriş Kartı CIN</u>
2	<u>Çıkış Kartı EOR</u>

**[B50] REVİZYONDA HAREKET**

0	<u>Hızlı Limite Git</u> Asansör kabin üstünden (869) revizyon (bakım) modundayken hareket sınırları 817/KSR1 ve 818/KSR2 şalterleri arasındadır.
1	<u>Son Kata Git</u> Asansör kabin üstünden (869) revizyon (bakım) modunda iken hareket sınırları en alt ve en üst kat hizalarıdır. NOT: Asansörün kat ayarları testini kontrol etmeden bu parametreyi ayarlamayınız.

**[B51] BUTON ARIZA KONTROLÜ**

0	<u>Pasif</u>
1	<u>Aktif</u> Paralel bağlantılı çağrı butonlarından herhangi biri 300 sn'den daha uzun basılı kaldığında, ilgili buton girişi kart tarafından pasif hale getirilir. Bu sayede asansörün diğer katlara hizmet etmesi sağlanır. Buton kontağı normale dönse de, kartın enerjisi kapatılıp açılmadan veya kart revizyon moduna girip çıkmadan o butonun çağrısı kabul edilmez.

**[B52] VVVF SEVİYE HIZI**

0	<u>Yavaş Hız</u>
1	<u>Özel Tanım</u> (Seviyeleme hızı olarak, çıkış tanımı 23-Seviye Hareket özelliği kullanılır)

**[B53] YÖN OKLARI**

0	<u>Yön Okları</u>
1	<u>Sonraki Hareket</u>

**[B54] HİDROLİK ÜST STOP HATASI**

0	<u>Aktif</u> Hidrolik asansörde kabin en üst kat seviyesini aşır Üst Sınır STOP (120) devresi kesilirse, kart Hata No:55 "Hidrolik Üst Sınır Stop" mesajını verir. Stop devresi normale dönünce kabin zemin kata hareket eder. Asansör zemin katta kapısını açıp kapattıktan sonra hizmet dışı olur. Asansörün normal moda dönüşü, kartın enerjisi kapatılıp açılmadan veya kart revizyon moduna girip çıkmadan gerçekleşmez.
1	<u>Pasif</u>

**[B55] 1. VIP KATI**

0...63	VP1 (VIP-1) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan bu parametrede tanımlanan kata gider ve kapıları açık olarak bekler.
--------	--

**[B56] 2. VIP KATI**

0...63	VP2 (VIP-2) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan bu parametrede tanımlanan kata gider ve kapıları açık olarak bekler.
--------	--

**[B57] 3. VIP KATI**

0...63	VP3 (VIP-3) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan bu parametrede tanımlanan kata gider ve kapıları açık olarak bekler.
--------	--

**[B58] HIZ REGÜLATÖRÜ BOBİNİ**

1	<u>Harekette Çekili</u>
2	<u>Sürekli Çekili</u>
3	<u>Sürekli Çekili + Uyku</u>

**[B59] UCM TEST ŞEKLİ**

1	<u>Kalkış Sayısı</u>
2	<u>Günlük Kontrol</u>

**[B60] KAPI RÖLE ÇIKIŞI**

0	<u>Kapı Rölesi</u> Anakart üzerindeki kapı röleleri (KK-KA) 1. Kapı kontrolü için kullanılır.
1	<u>Programlanabilir</u> Anakart üzerindeki kapı röleleri (KK-KA) programlanabilir çıkış olarak kullanılabilir. (Normalde açık, KO - Ortak)

**[B61] SIFIRLAMA ŞALTERİ**

0	<u>Yok</u>
1	<u>Girişlerden</u> [A05] parametresi 3 veya 6 ve [A18]:1 seçildiğinde çalışır. En alt katta 817/KSR1'in altında birden fazla kat varsa veya En üst katta 818/KSR2'nin üstünde birden fazla kat varsa, kat numarasını sıfırlamak için kullanılır. En alt kat için 917, En üst kat için 918 şalterleri kullanılır.

**[B62] EKS BİTİRME FAZI**

0	<u>Kapı Açma</u> EKS işleminin sonunda otomatik kapı açık şekilde işlem bitirilir.
1	<u>Kapı Kapama</u> EKS işleminin sonunda otomatik kapı kapalı şekilde işlem bitirilir.

**[B63] LCD 2. KARAKTER**

0	<u>Japonca</u> (Standart)
1	<u>Rusça</u> (Kril)

**[B64] UCM HATA KONTROL**

0	<u>Bloke Olabilir</u> UCM Hatalarında (Hata 45, 64, 68, 69 ve 72) sistem bloke olur.
1	<u>Bloke Olamaz (EN 81-1/2 Standartlarına uygun değildir.)</u> UCM Hatalarında (Hata 45, 64, 68, 69 ve 72) sistem bloke olmaz.



## 2-C) P3-ZAMANLAMALAR

Tüm C parametrelerinde her sayı 0.1 saniyeye karşılık gelmektedir.

### [C01] MEŞGUL SÜRESİ

20...999	Meşgul olarak bekleme süresi.
----------	-------------------------------

### [C02] PARK BEKLEME SÜRESİ

0...9999	Asansörün park durağına gitmeden önce bekleyeceği süre.
----------	---

### [C03] KAPI AÇIK KALMA SÜRESİ

0...500	Otomatik kapının kapanmadan önce açık olarak bekleyeceği süre.
---------	--

### [C04] KAPI AÇMA SÜRESİ

0...999	Otomatik kapının açılma süresi. Bu süre sonunda kilit (140) sinyalinin kesilmemesi durumunda hata oluşur.
---------	---

### [C05] KİLİT BEKLEME SÜRESİ

0...999	Otomatik kapının kapanma süresi. (Kapıya kapan komutunun uygulanacağı süre) Bu süre sonunda kilit (140) sinyalinin gelmemesi durumunda hata oluşur.
---------	---

### [C06] KATTA BEKLEME SÜRESİ

0...999	Toplamalı trafik sistemlerinde asansörün katta durduktan sonra bir sonraki hedefe hareket etmeden önce katta beklediği süre.
---------	--

### [C07] KALKIŞTA GECİKME

0...100	Kilit (140) sinyali geldikten sonra hareket için beklenen süre.
---------	---

### [C08] HIZLI MAKSİMUM SEYİR SÜRESİ (Hızlı seyir)

0...9999	Asansör Hızlı veya 3. Hız'da hareket ederken kat bilgisinin değişmesi için beklenen maksimum süre. Bu süre içinde kat bilgisi değişmez ise hata oluşur ve sistem hareketini durdurur.
----------	---

### [C09] YAVAŞ HIZ MAKSİMUM SEYİR SÜRESİ

0...999	Asansörün hedef kata geldiğinde katta durdurucuyu görene kadar yavaş hızda hareket edeceği maksimum süre. Bu süre içinde katta durdurucu görülmez ise hata oluşur ve sistem hareketini durdurur.
---------	--

### [C10] HIZLI DEVAM SÜRESİ

0...999	Genelde kısa kat özelliği olan sistemlerde kullanılır. Asansör HIZLI kalkış yaptıktan sonra parametreye girilen süre sonuna kadar YAVAŞ moduna geçmez. (817 veya 818 şalteri açıldığında sistem mecburi YAVAŞ moduna geçer)
---------	---

### [C11] GRUP AÇIK KAPI BEKLEME SÜRESİ

6...999	Grup çalışmada gruptaki asansörlerden biri hedef kat seçtiği dış kayda, bu süre içinde kapısını kapatıp hareket edemez ise kayıt diğer asansöre aktarılır.
---------	--

### [C12] FREN GECİKME SÜRESİ

0...100	ACVV ve VVVF sistemlerinde fren veya çıkış kontaktörü için bırakma gecikmesi. Bu parametre programlanabilir çıkış kodu 25-27 ve 51 için kullanılacak süreyi belirler.
---------	---

**[C13] MOTOR-VALF BEKLEME SÜRESİ** (ACH serisinde aktif olur)

0...99	Hidrolik sistemlerde kalkışta motorun yıldız-üçgen dönüşümünü yaptıktan sonra valflerin çalışması arasında geçen süre.
--------	--

**[C14] YILDIZ-ÜÇGEN SÜRESİ** (ACH serisinde aktif olur)

0...99	Hidrolik sistemlerde kalkışta motorun üçgen bağlantıya geçmeden önce yıldız bağlantıda çalışma süresi.
--------	--

**[C15] VALF-MOTOR SÜRESİ** (ACH serisinde aktif olur)

0...99	Hidrolik sistemlerde duruşta valflerin durması ile motorun durması arasında geçen süre.
--------	---

**[C16] MAKSİMUM MEŞGUL SÜRESİ**

0	Aktif değil.
1...9999	Kapının devamlı olarak açık bırakılması halinde bu parametrede kayıtlı bulunan süre dolduğunda meşgul ve kabin lambası söner.

**[C17] PAWL YUKARI HAREKET SÜRESİ**

0...999	Asansör herhangi bir yöne hareket ettiğinde PAWL yukarı hareket süresi.
---------	---

**[C18] PAWL KİLİT BEKLEME SÜRESİ**

0...999	PAWL cihazı enerji verildikten sonra SKN girişi aktif olana kadar geçen maksimum bekleme süresi.
---------	--

**[C19] PAWL BASINÇ BEKLEME SÜRESİ**

0...999	PAWL cihazının asansör başlama fazında harekete başlamasına kadar KNB girişinin aktif olması için beklenen maksimum süre.
---------	---

**[C20] DTS BUTON GECİKME SÜRESİ**

0	Aktif değil.
1...150	Asansör kata geldiğinde bu parametrede belirtilen süre kadar DTS (kapı kapama) butonu basılsa bile görev yapmaz.

**[C21] MAKSİMUM HAREKET BEKLEME SÜRESİ**

0...100	Asansöre hareket komutu geldiğinde bu parametrede belirtilen süre sonunda programlanabilir giriş kodu 18-RUN sinyali (RUN: Motor hareket kontrol) yoksa sistem durdurulur ve hata oluşur.
---------	---

**[C22] KAPAMA GECİKMESİ**

0...160	Yarı otomatik kapılı sistemlerde dış kapı kapandıktan sonra lirlomp aktive etmek için beklenen süre.
---------	--

**[C23] SEVİYELEME SÜRESİ**

0...500	Seviyelendirme hareketinin yapılacağı maksimum süre. Bu parametredeki süre içinde seviyeleme hareketi bitmez ise seviyeleme zamanı hatası oluşur. Kabin başka bir kata gitmediği müddetçe o katta bir daha seviyelendirme yapılmaz.
---------	---

**[C24] KAPI GECİKMESİ**

0...35	Asansör kata ulaştıktan sonra kapı açma sinyalinin aktif edilmesi için ayarlanan süre.
--------	--

**[C25] EKS MAKSİMUM ÇALIŞMA ZAMANI**

600...5000	EKS sisteminin kurtarma işlemi için kullanabileceği maksimum süre.
------------	--

**[C26] HIZLI GECİKME ZAMANI**

0...99	Hareket başlangıcında hızlı kontaktörünün enerjilenmesine kadar geçen süre.
--------	---

**[C27] YÖN GECİKME ZAMANI**

0...110	Asansörün durduktan sonra yön değiştirmesi için gereken minimum süre.
---------	---

**[C28] MAKSİMUM MOTOR ZAMANI**

200...3000	Motorun tek seferde durmadan çalışmasına izin verilen en uzun süre. (EN 81-1 standardına göre bu süre 45 saniyeyi aşmamalıdır)
------------	--

**[C29] EKS KAPI AÇMA ZAMANI**

20...300	Acil kurtarma işleminde kata geldiğinde maksimum kapı açma süresi.
----------	--

**[C30] K20 SÜRESİ**

6...200	Bu parametre otomatik kapılı sistemlerde işlev görür. Otomatik kapı açma (K20) butonu girişine sinyal geldiğinde, kapının ne kadar süre ile açılma yönünde hareket verileceğini belirler.
---------	---

**[C31] K22 SÜRESİ**

6...200	Bu parametre çift otomatik kapılı sistemlerde işlev görür. Otomatik kapı açma (K22) butonu girişine sinyal geldiğinde, kapının ne kadar süre ile açılma yönünde hareket verileceğini belirler.
---------	--

**[C32] YÜKLEME SÜRESİ**

0...9999	Bu parametre otomatik kapılı sistemlerde LDB (Yükleme butonu) girişine sinyal geldiğinde çalışır. Kabine yük yükleme esnasında kapının fotosel ve kapı açma butonundan bağımsız olarak uzun süre açık kalmasını sağlar.
----------	---

**[C33] ENKODER KONTROL ZAMANI**

20...99	Enkoder sinyali bekleme periyodu.
---------	-----------------------------------

**[C34] KONTAKTÖR GECİKME ZAMANI**

0...10	Yıldız-üçgen geçme gecikmesi.
--------	-------------------------------

**[C35] ÖNCELİK SÜRESİ**

300...3000	Öncelikli kayıtlarda kayıt bekleme süresi.
------------	--

**[C36] LİRPOMP GECİKMESİ**

0...60	Lirpomp bırakmada gecikme süresi.
--------	-----------------------------------

**[C37] UPS-EKS GECİKMESİ**

50...500	EKS başlatma modunda UPS gecikme süresi.
----------	--

**[C38] AGS GECİKMESİ**

100...9999	AGS girişi gecikme süresi.
------------	----------------------------

**[C39] ERKEN KAPI GECİKMESİ**

0...50	Erken kapı açma gecikme süresi.
--------	---------------------------------

**[C40] MAKSİMUM AÇIK KALMA**

0...3000	Kapının açık kalma süresi. Bu süre aşıldığında 88 çıkışı aktif olur.
----------	--

**[C41] GONG SÜRESİ**

10...200	Gong çıkışının aktif kalma süresi
----------	-----------------------------------

**[C42] REGÜLATÖR STOP GECİKMESİ**

0...80	Hız regülatörü A3 kontrol bobinin bırakma süresi
--------	--

**[C43] EKS KALKIŞ BEKLEME**

0...200	EKS modunda harekete başlamadan önceki bekleme süresi
---------	---

**[C44] FOTOSEL SÜRESİ**

20...500	Fotosel sinyali alındıktan sonra kapının açık kalma süresi
----------	--

**[C45] MI RUN GECİKMESİ**

0...30	EKS modunda HIZLI komutu gelmesinden sonra EMD kartının çalışma gecikmesi
--------	---

## 2-D) P4-KAT AYARLARI

Bu bölümde her kat için ayrı olarak tanımlanan parametreler üzerinde duracağız. M20-AYARLAR menüsündeki P4-KAT AYARLARI menüsüne girdiğimizde aşağıdaki ekranla karşılaşırız.

*ACS Serisi*

```
>K1-DİSPLAY AYAR M24
K2-KAPI A
K3-KAPI B
K4-İÇ KAYIT
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
>K1-DİSPLAY AYAR
K2-KAPI A
```

M24 menüsü aşağıda sıralanan 8 maddeden oluşur.

```
K1-DİSPLAY AYARLARI
K2-KAPI A
K3-KAPI B
K4-İÇ KAYIT
K5-DİŞ KAYIT
K6-KATLAR PALS
K7-GENEL PALS
K8-KAYIT ZAMANLARI
```

### 2-D-1) K1-DİSPLAY AYARLARI

K1 menüsüne girdiğimizde karşımıza aşağıdaki ekran çıkar.

*ACS Serisi*

```
00.KAT DİSPLAY: -1
>01.KAT DİSPLAY: 0
02.KAT DİSPLAY: 1
03.KAT DİSPLAY: 2
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
00.KAT: -1
>01.KAT: 0
```

Herhangi bir kat seçili iken ENT tuşuna bastığımızda aşağıdaki display ayarlama ekranını görürüz.

*ACS Serisi*

```
01.KAT DİSPLAY:
Sol.:          Sag...:0
(↑↓ KARAKTER TARAMA)
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
01.KAT DİSPLAY
Sol.:_ Sag...:0
```

Bu ekran aracılığıyla istenen kat için sağ ve sol displaylerde görüntülenmek üzere istediğimiz karakteri seçebiliriz. Ekranı ilk girdiğimizde kursör sol display karakteri üzerinde bekler. Burada istediğimiz displayi boş bırakabilir veya aşağı, yukarı ok tuşlarını kullanarak istediğimiz karakteri seçebiliriz.

Burada dikkat edilecek olan kat ve kabindeki displaylerimizin seçtiğimiz karakteri gösterebilecek yapıda olmasıdır. Örneğin normal bir 7-Segment display ile M, Z, G, K gibi karakterleri display etmek mümkün değildir. 7-segment display ile 0-9 arası rakamlar ve A, b, C, d, E, F, H, I, J, L, n, P, r, U, y harfleri kullanılabilir.

İstediğiniz karakteri seçtikten sonra ENT tuşuna basınız ve aynı şekilde sağ karakteri de seçtikten sonra ENT tuşuna basarak yaptığımız değişiklikleri kaydederek önceki menüye dönmüş olursunuz. Benzer şekilde tüm katların display ayarlarını yapabilirsiniz.

Eğer displaylerinizi belli bir düzen içinde (-1, 0, 1.....gibi) sıralamak istiyorsanız her kat displayini ayrı ayrı ayarlamak yerine hazır menülerden birini kullanabilirsiniz. Bunun için M2-AYARLAR ‘ P9-SERVİSLER ‘ R1-DİSPLAYLER menüsünü kullanabilirsiniz.

## 2-D-2) K2-KAPI A ve K3-KAPI B

Bu bölümde, kabinde 2 kapısı olan asansörlerde, hangi katta hangi kapının açılacağını nasıl ayarlanacağı ile ilgili ayarlar anlatılacaktır. Eğer sisteminizde tek kapı varsa bu bölümle ilgili ayar yapmanıza gerek yoktur.

P4-KAT AYARLARI ‘ K2-KAPI A ‘ menüsüne girdiğimizde aşağı ekran karşımıza çıkar.

*ACS Serisi*

```
00.KAT KAPI A:1 VAR
>01.KAT KAPI A:0 YOK
02.KAT KAPI A:1 VAR
03.KAT KAPI A:1 VAR
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
00.KAT KAPI A:1
>01.KAT KAPI A:0
```

Kabindeki kapılar KAPI A ve KAPI B olarak isimlendirilmiştir. Röle kartında KAPI A'yı KA, KO, KK kontaktları; KAPI B'yi ise programlanabilir çıkış kodları 45-2.Kapı Kapat, 46-2.Kapı Aç üzerinden sürmektedir.

Yukarıdaki menüde herhangi bir katta sağ tarafta “1 VAR” yazısı görünüyorsa o katta KAPI A açılacaktır. Eğer “0 YOK” yazısı görünüyorsa o katta KAPI A açılmayacaktır. Bu ayarları istediğiniz şekilde düzenleyebilirsiniz.

Örnek olarak katta KAPI A'nın açılması için gerekli ayarı yapalım. Yukarıdaki menüde işaretçi katı gösterirken ENT tuşuna basarak aşağıdaki ekranı görürüz.

*ACS Serisi*

```
01.KAT KAPI A
?000000_
YOK
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
01.KAT KAPI A
?000000_YOK
```

Burada yukarı ok tuşunu kullanarak değeri 1 olarak değiştiriyoruz.

*ACS Serisi*

```
01.KAT KAPI A
?000001_
VAR
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
01.KAT KAPI A
?000001_VAR
```

ENT tuşuna basarak yaptığımız değişikliği kaydedip bir önceki menüye dönüyoruz.

## 2-D-3) K4-İÇ KAYIT

Bu menü aracılığıyla herhangi bir kat için iç kayıtlara (kabin kayıtları) izin vermeyerek asansörün o kata erişmesini engelleyebilirsiniz. Bu menüye girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

ACS Serisi

```
00.iC KAYIT: 1 VAR
>01.iC KAYIT: 2 PE1
02.iC KAYIT: 3 PE2
03.iC KAYIT: 0 YOK
```

ACH ve ACT Serisi

```
00.iC KAYIT: 1
>01.iC KAYIT: 2
```

Bu menüde istediğiniz kata gelip ENT tuşuna basıp ilgili katın ayarını değiştirebilirsiniz.

ACS Serisi

```
03.KAT iC KAYIT
?000000
YOK
```

ACH ve ACT Serisi

```
03.KAT iC KAYIT
?000000_YOK
```

Bu bölümde kullanılan parametrelerin anlamı aşağıda gösterilmiştir.

0	<u>YOK</u> Hiçbir zaman kayıt alma
1	<u>VAR</u> Her zaman kayıt al
2	<u>PE1</u> Kayıt zamanı K8'de tanımlanan PERIOD1 içinde ise kayıt al yoksa alma
3	<u>PE2</u> Kayıt zamanı K8'de tanımlanan PERIOD2 içinde ise kayıt al yoksa alma

## 2-D-4) K5-DIŞ KAYIT

Bu menü aracılığıyla herhangi bir kat için dış kayıtlara (kat kayıtları) izin vermeyerek asansörün o kattaki çağrılmasını engelleyebilirsiniz. Bu menüye girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

ACS Serisi

```
>00.DIS KAYIT: 1 VAR
01.DIS KAYIT: 0 YOK
02.DIS KAYIT: 1 VAR
03.DIS KAYIT: 3 PE2
```

ACH ve ACT Serisi

```
>00.DIS KAYIT: 1
01.DIS KAYIT: 0
```

Bu menüde de iç kayıt bölümünde anlatıldığı şekilde herhangi bir katı seçip o katın dış kayıt ayarlarını değiştirebilirsiniz.

ACS Serisi

```
00.KAT DIS KAYIT
?000001
VAR
```

ACH ve ACT Serisi

```
00.KAT DIS KAYIT
?000001 VAR
```

Bu bölümde kullanılan parametrelerin anlamı aşağıda gösterilmiştir.

0	<u>YOK</u> Hiçbir zaman kayıt alma
1	<u>VAR</u> Her zaman kayıt al
2	<u>PE1</u> Kayıt zamanı K8'de tanımlanan PERIOD1 içinde ise kayıt al yoksa alma
3	<u>PE2</u> Kayıt zamanı K8'de tanımlanan PERIOD2 içinde ise kayıt al yoksa alma

## 2-D-5) K6-KATLAR PALS

(DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN ENKODER KURULUM KILAVUZUNA BAKINIZ.)

Eğer sisteminizde kat bilgisini elde etmek için enkoder ([A05] = 3, 4, 6) kullanıyorsanız bu menüyle ilgili ayarları yapmalısınız. Eğer kat seçici sistem olarak Sayıcı sistemi ([A05] = 0, 1, 2, 5) kullanıyorsanız bu menüye giremezsiniz.

Bu menüye ilk girdiğinizde aşağıdaki ekranla karşılaşacaksınız.

ACS Serisi

```
>00.KAT PALS :1000
01.KAT PALS :4000
02.KAT PALS :7000
03.KAT PALS :10000
```

ACH ve ACT Serisi

```
>00.KAT: 1000
01.KAT: 4000
```

Bu ekranda tüm kat seviyeleri için kuyu öğrenme işlemi tarafından atanmış enkoder pals değerleri görülmektedir. Eğer herhangi bir kat için ilgili değeri değiştirmek isterseniz ENT tuşu ile o katın alt menüsüne girip ok tuşlarını kullanarak istediğiniz değişikliği yapabilirsiniz.

ACS Serisi

```
02.KAT PALS:
?002468
```

ACH ve ACT Serisi

```
02.KAT PALS:
?002468
```

ENT tuşuna basarak yaptığınız değişikliği saklayabilirsiniz.



## 2-D-6) K7-GENEL PALS

(DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN ENKODER KURULUM KILAVUZUNA BAKINIZ.)

Bu parametreler sadece [A05] parametresi 3, 4 ya da 6 olduğunda tüm katlarda uygulanacak mesafeleri girmeniz için kullanılır. [A05] parametresi 6 yapıldığında MKD-MKU DURDURUCU ve SEVİYELEME START-STOP parametreleri işlev görmez. Bu bölümdeki herhangi bir pals sayısını değiştirdiğiniz zaman bu değişiklik tüm katlarda uygulanır.

*ACS Serisi*

MKD DURDURUCU
MKU DURDURUCU
YAVASLAMA
>KAPI BOLGESİ

*ACH ve ACT Serisi*

MKD DURD. : 12
>MKU DURD. : 12

**MKD DURDURUCU:** Yavaş hızda katta durma mesafesi. A10:1 (2 durdurucu) seçildiğinde aşağı yönde durma mesafesi.

**MKU DURDURUCU:** A10:1 (2 durdurucu) seçildiğinde yukarı yönde yavaş hızda durma mesafesi.

**YAVASLA 2 :** Asansörün duracağı kat seviyesinden kaç enkoder pals mesafesi önce yavaş hıza geçeceğini ve aynı zamanda kat bilgisinin değiştirileceği mesafeyi belirler.

**KAPIBÖLGESİ:** Kapı açılma bölgesi. Bu bölge dışında kabin kat arasında kabul edilir ve kapı kapalı tutulur.

**SEVİYELENDİRME START:** Asansörün kat seviyesinden uzaklaştığında seviyelendirme hareketinin başlama mesafesini belirler.

**SEVİYELENDİRME STOP:** Asansörün kat seviyesine yaklaştığında seviyelendirme hareketinin bitiş mesafesini belirler.

**MK UZUNLUK YKR:** Yukarı harekette MK şalterinin mıknatıs gördükten sonra kat hizasına olan mesafesi.

**MK UZUNLUK ASĞ:** Aşağı harekette MK şalterinin mıknatıs gördükten sonra kat hizasına olan mesafesi.

**YAVASLA 3 :** Asansör 3.HIZ modunda hareket ederken yavaş hıza geçebileceği minimum mesafe.

**YAVASLA 4 :** Asansör 4.HIZ modunda hareket ederken yavaş hıza geçebileceği minimum mesafe.

**MİNİMUM YOL 3 :** Asansörün 3.HIZ modunda hareket edebilmesi için gerekli olan minimum mesafe.

**MİNİMUM YOL 4 :** Asansörün 4.HIZ modunda hareket edebilmesi için gerekli olan minimum mesafe.

## 2-D-7) K8-KAYIT ZAMANLARI (ACT/ACH serisinde RTC kartı gereklidir)

ACS Serisi

```
>PERIOD1 08:30-12:30  
PERIOD2 13:30-18:30
```

ACH ve ACT Serisi

```
PE1 08:30-12:30  
PE2 13:30-18:30
```

Bu bölümde iki zaman periyodu belirleyebilirsiniz. Bu periyotlar [saat: dakika] olarak gün içindeki bir zaman aralığını göstermektedir. Bu zamanlar katların iç ve dış kayıt erişimlerinin filtre edilmesinde kullanılacaktır. Yukarıdaki örnekte görüldüğü gibi kayıt kabul periyodu olarak PE1 seçildiğinde belli bir kat veya kabin için çağrı kabul etme zamanı sabah 08:30 ile öğlen 12:30 saatleri arasında sınırlandırılır.

## 2-E) P5-BAKIM ZAMANI (ACT/ACH serisinde RTC kartı gereklidir)

Bu menü aracılığı ile sistemin bir sonraki bakım tarihini ayarlayabilirsiniz. Bakım günü geçtiğinde sistem kendini kilitler, servis dışına geçer ve ekranda BAKIM yazarak kullanıcıyı uyarır. Bakım tarihi ileri bir tarih olarak değiştirilmediği sürece sistem tekrar çalışmaz.

Bakım tarihini ayarlamak için M2-AYARLAR ' P5-SERVİSLER ' menüsüne girdiğinizde ayarlanmış olan bakım tarihini görürsünüz.

ACS Serisi

```
BAKIM TARİHi  
31/12/2012
```

ACH ve ACT Serisi

```
BAKIM TARİHi  
31/12/2012
```

Burada herhangi bir tuşa bastığımızda tarihi değiştirebileceğiniz aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

ACS Serisi

```
BAKIM TARİHi  
GUN..: ?000031  
AY...: ?000012  
YIL...: ?002011
```

ACH ve ACT Serisi

```
BAKIM TARİHi  
GUN..: ?000031
```

Bu ekran aracılığıyla bakım tarihini değiştirebilirsiniz. Gün veya ay tarihlerinden herhangi birine 0 değeri girerseniz Bakım Tarihi fonksiyonu devre dışı kalır.

## 2-F) P6-ÇIKIŞ TANIMLAMA

AC Serisi kartlarda, kullanıcı tarafından belirlenen olaylarla anahtarlanan 33'e kadar ve ilave EKS sisteminde de 1 adet toplam 34 adede kadar programlanabilir çıkış vardır. Bunlar anakart, kabin kartı ve opsiyon olarak ilave edilen çıkış kartlarında yer alır. Aşağıdaki tabloda AC serisindeki programlanabilir çıkışlar ile ilgili detaylar yer almaktadır.

NO	KODU	YER	KONTAK V/I	KONTAK TİPİ	AÇIKLAMA
1	S1	ACS/ACH/ACT	220V/10A	Normalde Açık Ortak	Her zaman programlanabilir.
2	S2	ACS/ACH ACT	220V/10A Transistor	Normalde Açık Ortak	Her zaman programlanabilir.
3	S3	ACS	220V/10A	Normalde Açık Ortak	Her zaman programlanabilir.
4	S4	ACS/ACH/ACT	220V/10A	Normalde Açık Ortak	Her zaman programlanabilir.
5	O1	OUT	220V/5A	Normalde Açık	O1, O2, O3 rölelerinin ortak ucu COM; O4 rölesinin ortak ucu ise C4 terminaline bağlıdır.
6	O2	OUT	220V/5A	Normalde Açık	
7	O3	OUT	220V/5A	Normalde Açık	
8	O4	OUT	220V/5A	Normalde Açık	
9	O5	EOR	220V/5A	Normalde Açık	O1, O2, O3 ve O4 rölelerinin ortak ucu EOR kartı C1 terminaline bağlıdır.
10	O6	EOR	220V/5A	Normalde Açık	
11	O7	EOR	220V/5A	Normalde Açık	
12	O8	EOR	220V/5A	Normalde Açık	
13	O9	EOR	220V/5A	Normalde Açık	O5, O6, O7 ve O8 rölelerinin ortak ucu EOR kartı C2 terminaline bağlıdır.
14	OA	EOR	220V/5A	Normalde Açık	
15	OB	EOR	220V/5A	Normalde Açık	
16	OC	EOR	220V/5A	Normalde Açık	
17	R1	SCC/ACC	220V/5A	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
18	R2	ACC	220V/5A	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
19	R3	ACC	220V/5A	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
20	R4	ACC (OUT)	220V/5A	Normalde Açık	O1, O2, O3 rölelerinin ortak ucu COM; O4 rölesinin ortak ucu ise C4 terminaline bağlıdır.
21	R5	ACC (OUT)	220V/5A	Normalde Açık	
22	R6	ACC (OUT)	220V/5A	Normalde Açık	
23	R7	ACC (OUT)	220V/5A	Normalde Açık	
24	E1	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	O1, O2, O3 ve O4 rölelerinin ortak ucu EOR kartı C1 terminaline bağlıdır.
25	E2	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	
26	E3	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	
27	E4	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	
28	E5	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	O5, O6, O7 ve O8 rölelerinin ortak ucu EOR kartı C2 terminaline bağlıdır.
29	E6	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	
30	E7	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	
31	E8	SCC/ACC (EOR)	220V/5A	Normalde Açık	
32	EKS S1	ESM	220V/5A	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
33	KK	ACS/ACH/ACT	220V/10A	Normalde Açık Ortak	Anakart üzerindeki kapı kontrol çıkışları kullanılmadığında programlanabilir. Ortak ucu KO terminaline bağlıdır.
34	KA	ACS/ACH/ACT	220V/5A	Normalde Açık Ortak	Anakart üzerindeki kapı kontrol çıkışları kullanılmadığında programlanabilir. Ortak ucu KO terminaline bağlıdır.

KOD	SEÇİLEN OLAY	AÇIKLAMA
1	STOP VAR	Stop devresi kapalı (120 sinyali var)
2	STOP YOK	Stop devresi açık (120 sinyali yok)
3	REVİZYON	Sistem Revizyon modunda (869 sinyali var)
4	NORMAL KUMANDA	Sistem Normal Çalışma modunda (869 sinyali yok)
5	HATA DURUMU	Hata var
6	HATA YOK.	Sistem normal çalışıyor
7	YAVAŞ HIZ	Asansör Yavaş Hız'da hareket ediyor
8	YAVAŞ HIZ YOK	Asansör Yavaş Hız'da hareket etmiyor
9	HAREKET YOK	Asansör hareket etmiyor
10	HAREKET VAR	Asansör hareket ediyor
11	HIZLI HAREKET	Asansör Hızlı hareket ediyor
12	HIZLI VEYA YÜKSEK HIZ	Asansör Hızlı veya 3.Hız'da hareket ediyor
13	KİLİT VAR	Kilit devresi kapalı (140 sinyali var)
14	KİLİT YOK	Kilit devresi açık (140 sinyali yok)
15	KAT HİZASINDA	Kabin kat seviyesinde
16	KATTA DURUYOR	Kabin kat seviyesinde ve asansör hareketsiz konumunda
17	YÖN YUKARI	Yön yukarı
18	YÖN AŞAĞI	Yön aşağı
19	MEŞGUL	Meşgul
20	START VEYA HAREKET	Asansör START veya hareket konumunda
21	VVVF FREN	Kademesiz asansörler için FREN çıkışı
22	YUKARI SEVİYELENDİRME	Yukarı seviyelendirme konumunda (Hidrolik)
23	SEVİYELENDİRME HAREKETİ	Seviyelendirme konumunda (Hidrolik)
24	PARK SÜRESİ	Park konumunda değil
25	HAREKET+FREN	Hareket var ve fren gecikmesi aktif
26	LİRPOMP	Fiş kapalı ve STOP dışında bir konumda (lirpomp çıkışı)
27	HAREKET+FREN (REVİZYON)	Normal operasyonda hareket ve fren gecikmesi var. Revizyonda hareket var
28	YÜKSEK HIZ	Hareket yüksek hız (3.Hız) konumunda
29	PAWL ÜNİTESİ	Pawl cihazı çıkışı
30	START VE KİLİT	Hareket START konumunda ve kilit kapalı (Özellikle hız kontrollü sistemlerde kontaktör sürmede kullanılır)
31	KAYIT YOK	Kayıt yok
32	ZERO SPEED	Hız kontrol cihazları için ZERO SPEED çıkışı
33	JOG SPEED	Sistem revizyonda ve hareket var (JOG)
34	M0 SİMULATOR	Simülatör çıkışları
35	MK SİMULATOR	
36	817 SİMULATOR	
37	HİDROLİK AŞAĞI	Hidrolik asansörde aşağı hareket
38	HİDROLİK YUKARI	Hidrolik asansörde yukarı hareket
39	SÜRÜCÜ RESET	Girişlerden sürücü hatası bilgisi geldiğinde sürücüyü reset çıkışı (Cihaz hatası belirlendiğinde bu çıkış darbeli şekilde aktive edilir)
40...44	M0...M4	Sırasıyla Gray Kod M0, M1, M2, M3, M4 çıkışları
45	2. KAPI KAPA	2.kapı için Kapı Kapa çıkışı
46	2. KAPI AÇ	2.kapı için Kapı Aç çıkışı
47	GONG	Gong çıkışı
48	SEVİYELENDİRME	Seviyelendirme
49	ERKEN KAPI VE SEVİYELENDİRME	Erken Kapı Açma ve Seviyelendirme
50	KAPI KÖPRÜLEME	Kapı köprüleme
51	KİLİT +FREN	Kilit +Fren
52	HIZLI GECİKME	Başlangıçta hızlı gecikme

53	AŞAĞI HİZMET OKU	Aşağı Hizmet Yön Oku ortak uç çıkışı
54	YUKARI HİZMET OKU	Yukarı Hizmet Yön Oku ortak uç çıkışı
55	MAKSİMUM KALKIŞ SAYISI	Maksimum Kalkış Sayısı aşıldı
56	ML ÇIKIŞI	Asansör Yavaş Hızda ve ML girişi aktif
57	HİDROLİK HAREKET	Hidrolik hareket var. (Seviyeleme dahil)
58	ALARM FİLTRESİ	Alarm Filtresi (Acil çağrı sistemi)
59	DSV-A3 VALFİ	DSV-A3 Valfi
60	YANGIN KAPI UYARI	Yangın durumunda kapıyı kapat sinyali
61	KAT ARASI KİLİT YOK	Asansör kat arasındayken kilit kesilmiş
62	ÖNCELİKLİ ÇAĞRI	Öncelikli çağrı var
63	SERVİS DIŞI	Servis Dışı Sinyali
64	AŞIRI YÜK	Aşırı Yük Sinyali
65	AŞIRI YÜK LAMBASI	Aşırı Yük Lambası
66	STOP VEYA YAVAŞ	Stop veya Yavaş Hareket
67	ŞEBEKE NORMAL	Şebeke normal, faz sırası doğru
68	ŞEBEKE YOK	Şebeke gerilimi yok
69	EKS YOK	EKS devrede değil
70	EKS AKTİF	EKS devrede
71	UPS EKS	UPS EKS devrede
72	EKS FKK	EKS modu FKK. (Normale geçtikten 2,5 sn sonra devreye girer)
73	YANGIN	Yangın Sinyali
74	KAPI YÖNÜ A	Kapı A Etkin
75	KAPI YÖNÜ B	Kapı B Etkin
76	SAYICI M0	M0 sayıcı sinyali
77	HAREKET OKU AŞAĞI	Asansör yavaş hıza geçtiğinde Aşağı Hizmet Yön Oku ortak çıkışı
78	HAREKET OKU YUKARI	Asansör yavaş hıza geçtiğinde Yukarı Hizmet Yön Oku ortak çıkışı
79	MEŞGUL DEĞİL	Meşgul değil
80	FAN	Fan devrede. ([B43]'te ayarlanan değere -10 derece kala aktif olur; fark -15 dereceye çıkınca çıkış pasif olur)
81	KISA ALT KAT	En alt kat diğer katlardan kısa olduğunda hedef kat en alt kat ise kata gelmeden bir kat önce çıkış verir. ([B07] parametresine 81 girilmelidir)
82	KISA ÜST KAT	En üst kat diğer katlardan kısa olduğunda hedef kat en üst kat ise kata gelmeden bir kat önce çıkış verir. ([B07] parametresine 82 girilmelidir)
83	HIZ REGÜLATÖRÜ BOBİNİ	Hız Regülatör bobini bağlantısı
84	KAT ÇAĞRI SİNYALİ	Katlardan herhangi birinden çağrı var (WM2 girişi olduğunda 1 sn boyunca çıkış verir – Paralel haberleşmeli sistemde çalışır)
85	YANGINDA AŞAĞI	Yangın durumunda asansör aşağı yönde hareket ediyor.
86	YANGINDA YUKARI	Yangın durumunda asansör aşağı yönde hareket ediyor.
87	SICAKLIK YÜKSEK	Sıcaklık, parametrede ayarlanan çalışma değerinden [B46] yüksek.
88	KAPI KAPANAMIYOR	[C40] parametresine girilen sürede kapı kapanamazsa çıkış verir.
89	BLOKE	Sistem hatadan dolayı bloke durumunda
90	HIZ ULTRA	4. hız aktif
91...95	B0...B4 BINARY KOD	Sırasıyla Binary Kod B0, B1, B2, B3, B4 çıkışları
96	YÜKLEME VAR	LDB giriş terminalinden sinyal algılandı ve yükleme süresi (C32) aktif.
97	UPS KAPAT	EKS işleminin sonunda, UPS cihazına kapat sinyali.
100+i	KABİN KATTA BEKLİYOR	Kabin i no'lu katta bekliyor (Örnek : 105-Kabin 5 no'lu katta bekliyor)
200+i	KABİN KATTA	Kabin i no'lu katta (Örnek : 212-Kabin 12 no'lu katta)

Rölelerin aktif olacağı şartları ayarlamak için P6-ÇIKIŞ TANIMI menüsüne girelim.

*ACS Serisi*

```
S1:26 LİRPOMP
S2:0 BOS
S3:0 BOS
S4:0 BOS
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
S1:26 LİRPOMP
S2:0 BOS
```

Programlamak istediğimiz röleyi seçiyoruz. Seçilebilecek röleler ile ilgili detaylar ve bunların kodları yukarıdaki tabloda açıklanmıştır. Örneğin S1 rölesini hata anında çektirecek bir uygulama yapalım. Önce “ÇIKIŞ TANIMI” satırında S1’i seçelim ve ENT tuşuna basalım.

*ACS Serisi*

```
ÇIKIŞ TANIMI
ÇIKIŞ NO.. ?000001
ÇIKIŞ KODU ?000026
LİRPOMP
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
LİRPOMP
S1: ?000026
```

Programlayacağımız röleyi seçtikten sonra hangi durumda rölenin aktif olmasını istiyorsak o durumla ilgili kodu girmeliyiz. Kullanılabilecek kodlar ve detayları yukarıda listelenmiştir. Programlanabilecek olayları (↑) (↓) tuşları ile de tarayabilirsiniz. Örneğimizde istenen hatada çıkış özelliği için çıkış kodunu ‘5’ olarak seçmemiz gerekir.

*ACS Serisi*

```
ÇIKIŞ TANIMI
ÇIKIŞ NO.. ?000001
ÇIKIŞ KODU ?000005
HATA DURUMU
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
HATA DURUMU
S1: ?000005
```

Bu şekilde sistemde bir hata oluştuğu takdirde S1 rölesi aktif edilir. Bu rölenin kontaklarını kullanarak başka bir sisteme asansörde bir arıza olduğu bilgisini iletebilirsiniz.

## 2-G) P7-GİRİŞ TANIMLAMA

AC Serisi sistemlerde kullanıcının belirleyeceği amaçla kullanılabilen programlanabilir girişlerin kullanımını bu kılavuzun 1-C ve 1-D bölümlerinde anlatılmıştır.

## 2-H) P8-TARİH & SAAT (ACT/ACH serisinde RTC kartı gereklidir)

Sistemdeki tarih ve saati ayarlamak için P8-TARİH&SAAT menüsü girelim.

ACS Serisi

```
YIL.....:2012   M26
AY ..... 04
GUN ..... 20
SAAT .... 19
```

ACH ve ACT Serisi

```
YIL.....:2012
>AY ..... 04
```

Burada aşağı yukarı ok tuşları ile hareket ederek değiştirmek istediğimiz madde üzerinde iken ENT tuşuna bastığımızda aşağıdaki ekran karşımıza çıkar.

ACS Serisi

```
TARİH VE ZAMAN KAYDI

AY.....
?000004
```

ACH ve ACT Serisi

```
AY.....
?000004
```

Yine ok tuşları kullanarak istediğimiz değeri girip ENT tuşuna bastığımızda bir önceki menüye döneriz. Fakat girdiğimiz değer yanlış ise (ay için 15, saat için 25 gibi) ENT tuşuna bassak bile aynı menüde kalırız.

## 2-I) P9-SERVİSLER

Bu bölümde sisteminizi yapılandırmanızda size yardımcı olacak bazı servisler anlatılacaktır.

ACS Serisi

```
>R1-DİSPLAYLER   M28
R2-FABRİKA DEGERİ
R3-GİRİS TANIMI
R4-MODEM AYARI
```

ACH ve ACT Serisi

```
>R1-DİSPLAYLER
R2-FABRİKA DEGE
```

### 2-I-1) R1-DİSPLAYLER

Bu servis displaylerde görüntülenecek karakterleri her kat için tek tek ayarlamak yerine tek adımda belli bir düzen ile tüm displayleri ayarlamak için kullanılır. Bu menüye girdiğimizde aşağıdaki ekranı görürüz.

ACS Serisi

```
0. KAT NO...?000002
```

ACH ve ACT Serisi

```
0. KAT NO.....:
?000002
```

Buraya gireceğiniz kat için displaylere asansör o katta iken 0 yazılacaktır. Diğer katlar için yukarı doğru arttırılarak, aşağı doğru ise azaltılıp sol displaylere de (-) bilgileri ayarlanacaktır. Örneğin 0. KAT NO için 2 değeri girdiğimizde display ayarlarımız 0. kattan en üst kata doğru şu şekilde sıralanacaktır.

-2, -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.....

Displaylerinizi bu şekilde ayarladıktan sonra K1-DİSPLAY AYARLARI menüsünden istediklerini değiştirebilirsiniz.

## 2-I-2) R2-FABRİKA DEĞERLERİ

Eğer sisteminize fabrika çıkış değerlerini ya da kaydedilmiş test değerlerini yüklemek isterseniz revizyonda iken bu menüyü kullanabilirsiniz. Fabrika çıkış değerlerini seçtiğinizde kat sayısı, asansör türü gibi parametrelerde değişeceği için zorda kalmadıkça bu menüyü kullanmamanızı tavsiye ederiz. Eğer fabrika değerlerini yüklerseniz tüm ayarlarınızı tekrar gözden geçiriniz. Test değerleri ise sisteminizin tüm ayarları yapıldıktan sonra bu parametrelerin yedeklendiği bölümdür. Sisteminizde test değerlerinin saklandığı duruma dönmek için de 'Test Değerleri' menüsünü kullanınız.

## 2-I-3) R3-GİRİŞ TANIMI

Girişlerin grup olarak hazırlanması ile ilgili bu grubun kullanımı bu kılavuzun 1-D bölümünde anlatılmıştır.

## 2-I-4) R4-MODEM AYARI

Bu bölüm GSM modem ayarlarını içerir.

*ACS Series*

```
>X1-TEL #1-HATADA  
X2-TEL #2-ALARM  
X3-AYAR 1  
X4-AYAR 2
```

*ACH and ACT Series*

```
>X1-TEL #1-HATAD  
X2-TEL #2-ALARM
```

- X01) Modemin hata anında kullanacağı telefon numarasını giriniz
- X02) Modemin alarm anında kullanacağı telefon numarasını giriniz
- X03) Modem başlatma dizini 1
- X04) Modem başlatma dizini 2

## 2-I-5) R5-PALS SIFIRLAMA

Enkoder uygulamasında işe başlarken tüm pals kayıtlarının resetlenmesi amacı ile bir kez yapılır. Bu bölüme girdiğinizde ENT tuşuna basarak işlemi gerçekleştirebilirsiniz.

*ACS Serisi*

```
TUM ENKODER PALS  
KAYDI SiLiNECEK  
  
ENT-Devam
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
TUM ENKODER PALS  
KAYDI SiLiNECEK
```



## 2-I-6) R6-ÖZEL SERVİS (Kullanmayınız)

Bu servis sadece yetkili teknik personelin kullanması amacıyla tasarlanmıştır. Kullanıcılar için herhangi bir fonksiyon yoktur. Bu menünün bilinçsizce kullanımı sistem ayarlarınıza zarar verebilir. Ayrıca bu menüde sorulan İŞLEM KODU'nun sisteminizdeki yetki şifresi ile bir ilgisi yoktur. Yanlışlıkla girilmesi durumunda ESC tuşu ile geri dönülebilir.

## 2-I-7) R7-ŞİFRE

Bu servisi kullanarak sisteminizin yetki şifresini değiştirebilirsiniz. Şifre değiştirme menüsüne girdiğinizde size ilk olarak eski şifreniz sorulacaktır.

*ACS Serisi*

ESKi SiFRE ?000000
--------------------

*ACH ve ACT Serisi*

ESKi SiF.?000000
------------------

Şifreyi yanlış girerseniz bir önceki ekrana dönersiniz. Doğru şifreyi girmeniz halinde ise ayarlamak istediğiniz yeni şifre sorulacaktır.

*ACS Serisi*

ESKi SiFRE ?002345
YENi SiFRE ?003200
Yeni şifre onay
ENT-SAKLA

*ACH ve ACT Serisi*

ESKi SiF.?002345
YENi SiF.?003200

Yeni şifre onay
ENT-SAKLA

Şifre olarak 0-9999 arasında bir sayı girebilirsiniz. Yeni şifreyi girip ENT tuşuna bastığınızda sizden onay için bir kez daha ENT tuşuna basmanız istenecektir. Burada ENT ile yeni şifreyi kaydedebilir veya ESC ile iptal edebilirsiniz.

## 2-I-8) R8-KALKIŞ SAYISI SIFIRLAMA

Bu menü ile kartın kayıt altında tuttuğu kalkış sayısının sıfırlanması (resetlenmesi) sağlanır ve kart sayma işlemini sıfırdan (0) tekrar kayıt etmeye başlar.

*ACS Serisi*

KALKIŞ SIFIRLAMA
(↑) - DEVAM

*ACH ve ACT Serisi*

KALKIŞ SIFIRLAMA
(↑) - DEVAM

Sistem, asansörün normal kumandada yaptığı tüm hareketleri kayıt altında tutar. Bu kayıtları M1>DEĞİŞKENLER-N6>KALKIŞ SAYISI menüsünden veya kart ana ekranda iken ESC butonuna basılı tuttuğunuz sürece görebilirsiniz.

## 2-I-9) R9-GÜVENLİK

Bu parametrede ayar yapmadan önce [B31] parametresini ayarlamalısınız!

Bu servisi kullanarak sisteminiz iButton/RFID güvenlik ayarlarını yapabilirsiniz. Güvenlik menüsüne girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

*ACS Serisi*

```
>Y1-KOD LİSTESİ  
Y2-KOD EKLEME  
Y3-KOD SİLME  
Y4-SIFIRLAMA
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
>Y1-KOD LİSTESİ  
Y2-KOD EKLEME
```

0A6578BF/FFFFFFFF/1

ID

İzinli Katlar

Erişim

### i) KOD LİSTESİ

Sisteme kayıtlı olan ID'ler üzerinde ayar değişikliği yapmak için bu menüyü kullanabilirsiniz. Ok işareti kod listesi menüsü yanındayken ENT tuşuna bastığınızda kayıtlı ID'lerin listesi ekrana gelecektir.

*ACS Serisi*

```
>0A6578BF/FFFFFFFF/1  
0A632B16/00000008/2  
0A65678C/00000024/1
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
>0A6578BF/FFFF/1  
0A632B16/0008/2
```

Ok işaretini yön tuşlarını kullanarak ayarını değiştirmek istediğiniz ID kodunun yanına getirip ENT tuşuna bastıktan sonra

*ACS Serisi*

```
ID NO : 0A6578BF  
İSLEM SECİNİZ  
?000001  
TUM KATLAR İZİNLi
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
TUM KATLAR İZİNLi  
?000001
```

ekranı karşınıza gelir. Bu menüde sizden hangi işlemi yapmak istediğinizi seçmeniz beklenecektir. Yön okları ile aşağıdaki işlemlerden istediğinizi seçip ENT tuşuna basarak gerekli ayarlamayı yapabilirsiniz.

1	<b>Tüm Katlar İzinli</b>	Tüm katlara izin vermek için yön okları ile 1 seçip ENT tuşuna basmanızın ardından gelen ekranda tekrar ENT tuşuna basmanızla sistemde her kata izin vermiş olursunuz.	
2	<b>Tüm Katlar Sınırlı</b>	Tüm katları sınırlamak için yön okları ile 2 seçip ENT tuşuna basmanızın ardından gelen ekranda tekrar ENT tuşuna basmanız ile sistemdeki tüm katlara girişi sınırlamış olursunuz.	
3	<b>İzin Düzenle</b>	<b>0 – Erişim Yok</b>	Kayıt izni yok.
		<b>1 – Tam Erişim</b>	İzinli olduğu katlara sürekli giriş izni verme.
		<b>2 – PE1’de Erişim</b>	PE1 periyodu (K8 Kayıt Zamanları) içerisinde kayıt izni verme.
		<b>3 – PE2’de Erişim</b>	PE2 periyodu (K8 Kayıt Zamanları) içerisinde kayıt izni verme.
		<b>4 – Öncelik Erişimi</b>	Öncelikli kayıt
4	<b>Tek Kata İzin Ver</b>	Bu menüde yön tuşları ile izin vermek istediğiniz kat numarasına gelip ENT tuşuna basmanız gerekmektedir. (Hex formatta 32-bit binary numara. Her bit bir kata karşılık gelir) 3, 5, 10, 16, 23, 30. Duraklar için : Katlar = 40810428 (01000000100000010000010000101000b)	
5	<b>Tek Katın İznini Sil</b>	Bu menüde yön tuşları ile iznini silmek istediğiniz kat numarasına gelip ENT tuşuna basmanız gerekmektedir. (Hex formatta 32-bit binary numara. Her bit bir kata karşılık gelir.) 0, 7, 12, 19, 25, 29. Duraklar için : Katlar = 22081081 (00100010000010000001000010000001b)	

## ii) KOD EKLEME

Ok işaretini Y2 – Kod Ekleme menüsünün yanına getirip ENT tuşuna bastığınızda sistem sizden herhangi bir kat kasedi üzerindeki veya kabin kasedi üzerindeki ID okutma yerinden kaydetmek istediğiniz iButton/RFID okutmanızı bekleyecektir. Okuma işlemi gerçekleştiği anda kaydedeceğiniz ID numarası ekranda görünecek ve ENT tuşuna basmanız ile kayıt işlemi tamamlanmış olacaktır.

## iii) KOD SİLME

Ok işaretini Y3 – Kod Silme menüsünün yanına getirip ENT tuşuna basmanız ile kayıtlı olan ID listesi karşınıza gelecek ve bu ekranda ok işaretini yön tuşları ile silmek istediğiniz ID numarasının yanına getirip ENT tuşu ve ardından (↓) tuşuna basmanız ile ID silme işlemi gerçekleşmiş olacaktır.

## iv) SIFIRLAMA

Sistemde kayıtlı tüm ID’leri silmek için ok işareti bu menünün yanındayken ENT tuşuna basmanız gerekmektedir.

## 2-I-10) RA-ENKODER SERVİSİ

Bu menü ile asansör kuyusuna KSR’ler (817-818), enkoder, enkoder halatı, MK şalteri ve mıknatıslar yerleştirildikten sonra normal kumandada iken enkoder için kuyu öğrenme işlemi başlatılır. Asansör en alt kattan başlayarak yüksek hızda en üst kata kadar hareket eder. Bu hareket esnasında enkoder kat mesafe bilgilerini kayıt eder. Daha sonra en alt kattan yukarı doğru bir hareket daha başlatır ve her katta yavaşlayarak kat hizasına konulan mıknatısların yerlerini ve tam boylarını hesaplar.

İşlem bitiminde, ayarların kaydı için ENT tuşuna basmanız istenecektir. ENT tuşuna basmanızla birlikte kabin en alt kata tekrar kayıt alır. Burada yapılan işlemlerdeki kat mesafeleri P4>KAT AYARLARI, K6>KATLAR PALS menüsüne, MK mıknatıs boyları ise P4>KAT AYARLARI, K7>GENEL PALS MK uzunluk YKR ve MK uzunluk AŞĞ menülerine kayıt edilir. Daha sonra gerekirse bu menülerde manuel olarak da değişiklik yapılabilir.

Bu işlemi başlatmak için kart mutlaka revizyon (Bakım) modundan çıkartılmalıdır, yani normal kumandada olmalıdır.

*ACS Serisi*

ENKODER OGRENME  
(↑) - İSLEME BASLA

ENKODER OGRENME  
1030  
f:01 KAT:00 1000  
0

ENKODER OGRENME  
İSLEM TAMAM  
ENT-SAKLA

*ACH ve ACT Serisi*

ENKODER OGRENME  
(↑) - İSLEME BASLA

f:01 KAT:00 1000  
0 1030

İSLEM TAMAM  
ENT-SAKLA

Bu menü hakkında daha geniş bilgi için enkoder kurulum kılavuzundan faydalanabilirsiniz.

## **2-J) P0-MAKSİMUM KALKIŞ**

Bu menü ile maksimum kalkış sayısını limitleyerek sistemin kalkış sayısı bu parametredeki değeri aştığında, sistemi otomatik olarak BAKIM moduna geçirebilirsiniz.

## **2-K) PA-ASANSÖR NO**

Asansör numarası.

## **BÖLÜM 3:**

### **ARIZA İNCELEME**

AC Serisinde çalışma anında oluşan tüm tanımlanmış hatalar anında ana ekranda rapor edilir ve tüm detayları (tarih, saat, yön, durum, kat bilgisi) ile birlikte hafızada saklanır. Sistem son 250 hatayı saklayacak şekilde tasarlanmıştır. Kayıtlı 250 hata varken yeni bir hata oluşursa en eski tarihli hata silinir ve yeni hata kaydedilir. Bu hatalar direkt veya internet üzerinden bilgisayar bağlantısı ile ya da anakart ekranından incelenebilir. Burada anakart üzerinden nasıl inceleme yapılacağı anlatılacaktır.

Ana menüde iken M3-ARIZA İNCELEME kısmına giriniz.

*ACS Serisi*

```
M1-DEĞİSKENLER M00
M2-AYARLAR
>M3-ARIZA İNCELEME
M4-DİL/LANGUAGE
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
>M3-ARIZA İNCELE
M4-DİL/LANGUAGE
```

Daha sonra hata listesi görüntülenecektir.

*ACS Serisi*

```
013)18-K11 22.12.10
014)03-K08 12.11.10
015)06-K07 08.10.10
>016)02-K03 13.09.10
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
015)06-KAT:7
>016)02-KAT:3
```

Burada hatalar oluşma sırasına göre sıralanmıştır. Herhangi bir hatanın ayrıntılarını görmek istediğinizde o hatayı seçip ENT tuşuna basınız.

*ACS Serisi*

```
/ESKİ ARIZA İNC./#2
13.09.2010 - 17:53
KAT:3 HIZLI T
KAPI FİS KESİNTİSİ
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
KAPI FİS KESİNTİ
02-KAT:3 HIZLI T
```

```
KAPI FİS KESİNTİ
13.09.2010-17:53
```

Bu ekranda hatanın oluştuğu tarih ve saat, kat, durum, yön ve hatanın açıklaması bulunmaktadır.

Listedeki tüm hatalar bu şekilde incelenebilir. Eğer herhangi bir sebeple kayıtlı hataların tamamını silmek isterseniz M5>ÖZEL SERVİS menüsüne girerek, İşlem Kodu:399 girip ENT tuşuna bastığınızda kayıtlı tüm hatalar kart hafızasından silinirler. Kart yeni bir arıza kaydetmediği sürece M3>ARIZA İNCELEME menüsüne girilemez.

<b>AC SERİSİ HATA KODLARI</b>		
<b>KOD</b>	<b>HATA ADI</b>	<b>AÇIKLAMA</b>
1	<b>Stop Kesintisi</b>	Hareket halinde Stop devresi-120 (hız regülatörü, paraşüt kontağı, stop butonu...) kesintisi.
2	<b>Kapı Fiş Kesintisi</b>	Hareket halinde Fiş Kontak devresi-130 kesintisi.
3	<b>Kilit Kesintisi</b>	Hareket halinde Kilit Kontak devresi-140 kesintisi.
4	<b>Alt Limit Kesme</b>	Aşağı yönde hareket halinde aşağı limit sinyalinin (817) kesilmesi. (En alt kat hariç)
5	<b>Üst Limit Kesme</b>	Yukarı yönde hareket halinde yukarı limit sinyalinin (818) kesilmesi. (En üst kat hariç)
6	<b>Kat Geçme Süresi</b>	Hızlı hareket başladıktan sonra [C08] programında tanımlı süre boyunca yeni bir kat numarası okunamadı ya da yavaş hıza geçtikten sonra [C09] programında tanımlı süre boyunca katta durdurucuya (MK) ulaşamadı.
7	<b>Kapı Açılmadı</b>	Kapı açma emri verildikten sonra [C04] programında tanımlı süre boyunca kilit veya fiş kontak sinyalleri kesilmedi.
8	<b>Maksimum Kilit Süresi</b>	Kapı Kapama emri verildikten sonra [C05] programında tanımlı süre boyunca kilit veya fiş kontak sinyalleri okunamadı.
9	<b>Hızlı Limitler Açık</b>	Aşağı ve yukarı yüksek hız limitlerinin (817, 818) her ikisi de açık.
10	<b>Hatalı Kat Bilgisi</b>	Kat bilgisinde hata var.
11	<b>Sayıcı Hatası</b>	Göstergelede en alt/en üst kat göstermesine rağmen limit sinyallerinin farklı olması.
12	<b>Enkoder Yön Hatası</b>	Enkoder giriş fazları ENA ve ENB bağlantılarını yer değiştirin.
13	<b>Enkoder Sinyali Yok</b>	Enkoderin elektriksel bağlantılarını ve enkoder halatının silindirlere temasını kontrol edin.
15	<b>Park Durağı Hatalı</b>	Programlanmış durak sayısından ([A01]) daha yüksek bir park durağı ([B04]) seçilmiş.
16	<b>Yangın Durağı Hatalı</b>	Programlanmış durak sayısından ([A01]) daha yüksek bir yangın durağı ([B05]/ [B40]) seçilmiş.
17	<b>Trafik Sistemi Hatası</b>	Trafik sistemi için gereken konfigürasyonda PI kartı bulunmuyor.
18	<b>Kabin Haberleşme</b>	Seri haberleşmeli sistemde kabin ünitesi ile haberleşme yok.
19	<b>Katlar Haberleşme</b>	Seri haberleşmeli sistemde kat üniteleri ile haberleşme yok.
20	<b>PTC/Termistor Yok</b>	Termistörden sinyal alınmıyor.
21	<b>Yüksek Limitler Açık</b>	Sistemde Ara Hız seçilmiş ([A11]=1) fakat ara hız limitlerinden (HU, HD) sinyal alınmıyor.
25	<b>Enkoder Veri Hatası</b>	K6>KAT PALSİLERİ menüsündeki pals değerleri hatalı veya değer atanmamış.
26	<b>Makina Dairesi Sıcaklığı</b>	THR girişi açık devre. Termostat bağlantısını ve ayarını kontrol edin.
27	<b>Sürücü Arızası</b>	Hidrolik veya hız kontrol ünitesinden hata sinyali alınıyor.
28	<b>Seviyeleme Hatası</b>	Asansör güvenlik bölgesi dışında olmasına (MKU, MKD kapalı) rağmen seviyelendirme (ML) bilgisi geliyor.
29	<b>Kontaktör Yapışık</b>	Enerjilenmiş kontaktör olmamasına ve kapılar açık olmasına rağmen CNT girişinde sinyal yok.
30	<b>Eksik Faz Hatası</b>	Fazlardan biri/birkaçı kesilmiş.
31	<b>Faz Sıra Hatası</b>	Faz sırasında kayma var.
32	<b>Harici FKK Hatası</b>	Harici FKK girişinden sinyal geliyor.
33	<b>ML2 Katta Açık</b>	Seviyeleme bölgesi içinde ML2 şalterini ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
34	<b>ML2 Kısa Devre</b>	Seviyeleme bölgesi dışında ML2 şalterini, bağlantısını ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
35	<b>L1/R Fazı Yok</b>	L1/R fazı yok.
36	<b>L2/S Fazı Yok</b>	L2/S fazı yok.
37	<b>L3/T Fazı Yok</b>	L3/T fazı yok.

38	<b>Hareket Yok</b>	Tanımlı süre ([C21]) boyunca hareket belirlenemedi. Eğer RUN girişi kullanılmıyorsa [C21]=0 olmalı.
39	<b>Grup No Hatası</b>	Grupta birden fazla aynı numaralı ([A13]) üye var.
41	<b>Seviyeleme Zamanı</b>	Seviyelendirme işlemi [C23]'de tanımlanan süreyi aştı.
42	<b>CAN-0 Hat Hatası</b>	Kat ve kabin seri haberleşme üniteleri HAT hatası gönderiyor.
43	<b>CAN-0 Bus Hatası</b>	Kat ve kabin seri haberleşme üniteleri BUS hatası gönderiyor.
44	<b>Maksimum Motor Zamanı</b>	Maksimum motor hareket süresi ([C28] aşıldı.
45	<b>SLB Köprüleme Hatası</b>	SLB kartı güvenlik devresini köprüleyemedi. (Erken kapı açma veya kapı açık seviyelendirme için)
46	<b>EKS TI Hatası</b>	Acil kurtarma işleminde trafo inverteri devrede değil.
47	<b>EKS MI Hatası</b>	Acil kurtarma işleminde motor inverteri devrede değil.
48	<b>EKS Akü Hatası</b>	Acil kurtarma işleminde akü voltaj seviyesi çok düşük.
49	<b>EKS Kapı Açılmadı</b>	Acil kurtarma işleminde [C29] parametresindeki kayıtlı süre içerisinde kapı açılmadı.
50	<b>EKS Kapı Kapanmadı</b>	Acil kurtarma işleminde kapı kapatılmadı.
51	<b>EKS Maksimum Akımı</b>	Acil kurtarma işleminde motor akımı, [B30] parametresindeki değerden yüksek.
52	<b>EKS Maksimum Süresi</b>	Acil kurtarma işlem süresi [C25] parametresindeki değeri aştı.
53	<b>ML1 Katta Açık</b>	Seviyeleme bölgesi içinde ML1 şalterini ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
54	<b>ML1 Kısa Devre</b>	Seviyeleme bölgesi dışında ML1 şalterini, bağlantısını ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
55	<b>Hidrolik Üst Stop</b>	Hidrolik asansör üst sınır stop noktasını geçti ve stop devresi açıldı.
56	<b>24V Gerilim Yok</b>	Sinyal devresi gerilimi yok. (Sinyal devresini (100/1000) kontrol edin)
57	<b>Kat Butonu Basılı</b>	Kat veya kabin butonu basılı kalmış.
58	<b>Deprem İkazı</b>	Deprem (DPM) girişinde sinyal yok.
59	<b>EMD Hatası</b>	Sistem EKS modunda iken EMD kartı ile haberleşme yok.
60	<b>Hareket İzni Yok</b>	RDY ve RUN girişleri aynı anda kapalı.
61	<b>NGV Sinyal Hatası</b>	Start anında RDY ve RUN pozisyon değiştirmede (RDY pasif; RUN aktif olmalı)
62	<b>NGV Sinyal Hatası</b>	Stop anında RDY ve RUN pozisyon değiştirmede. (RDY aktif; RUN pasif olmalı)
63	<b>Harici UCM Hatası</b>	UCM Hata giriş terminalinde sinyal var.
64	<b>Fren Açık Kaldı</b>	Makine fren bobini enerjisiz fakat fren geri besleme kontağı devre dışı. (BR1-BR2 terminallerini kontrol ediniz)
65	<b>Fren Açılmadı</b>	Makine fren bobini enerjili fakat fren geri besleme kontağı devrede. (BR1-BR2 terminallerini kontrol ediniz)
66	<b>KSG Kontak Hatası</b>	KSG kontaktörü enerjisiz olmasına rağmen SGC terminal girişi pasif olmuyor.
67	<b>KSG Kontak Hatası</b>	KSG kontaktörü enerjili olmasına rağmen SGC terminal girişi aktif olmuyor.
68	<b>Ek Valf Hatası</b>	Valf test işleminde ek valfte hatalı durum.
69	<b>Aşağı Valf Hatası</b>	Valf test işleminde aşağı valfte hatalı durum.
70	<b>Regülatör Kontak Hatası</b>	Asansör hareket halinde, hız regülatörü A3 kontrol bobini enerjili olmasına rağmen SGO-SGC terminallerinde hata algılandı. (SGO pasif, SGC aktif olmalı)
71	<b>Tanımsız Bölge</b>	Enkoderli sistemlerde tanımlanmamış bölge.
72	<b>UCM Hatası</b>	İstem dışı kabin hareketi algılandı.
73	<b>SGO Kontak Hatası</b>	Regülatörün A3 bobini pasif olmasına rağmen SGO aktif olmuyor.
74	<b>SGO Kontak Hatası</b>	Regülatörün A3 bobini aktif olmasına rağmen SGO pasif olmuyor.
75	<b>iValve Hatası</b>	iValve ünitesi +SMA çıkışından hata algılandı. (RDY girişi)
76	<b>Son Kat Şalter Hatası</b>	[B61]=1 (Sıfırlama şalterleri aktif) seçildiğinde, 917 ve 918 girişlerinde sinyal yok.

77	<b>HD/HU Hatası</b>	817/KSR1 girişi pasifken HD girişi aktifse veya 818/KSR2 girişi pasifken, HU girişi aktifse hata mesajı çıkar.
----	---------------------	--



## **BÖLÜM 4:** **DEĞİŞKENLER ve LİSAN SEÇİMİ**

Ana menüde ilk satırda M1-DEĞİŞKENLER menüsü yer almaktadır.

*ACS Serisi*

```
>M1-DEĞİSKENLER  M00
M2-AYARLAR
M3-ARIZA İNCELEME
M4-DİL/LANGUAGE
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
>M1-DEĞİSKENLER
M2-AYARLAR
```

Bu menü teknik personelin her türlü sistem değişkenlerini, zamanlamaları ve giriş çıkışları detaylı bir şekilde gözlemleyebilmeleri amacıyla hazırlanmıştır. Fakat teknik personel haricindekilerin de bu menüyü kullanmalarının herhangi bir sakıncası yoktur. Bu menünün içeriği burada açıklanmayacaktır.

Ana menüdeki bir başka maddede M4-DİL/LANGUAGE menüsüdür.

*ACS Serisi*

```
M1-DEĞİSKENLER  M00
M2-AYARLAR
M3-ARIZA İNCELEME
>M4-DİL/LANGUAGE
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
M3-ARIZA İNCELE
>M4-DİL/LANGUAGE
```

Bu menü daha önce açıklanan [B11] menüsü için bir kısayoldur. Ekranda kullanılan lisan bu menü aracılığıyla değiştirilebilir. Bu kılavuz hazırlandığında sistem Türkçe, İngilizce, Almanca, Fransızca, Rusça ve Yunanca lisanlarını desteklemektedir. Sisteme yeni lisanlar da eklenecektir.

Ana menüdeki son madde ise M5-ÖZEL SERVİS menüsüdür. Bu menü de daha önce açıklanan R6 menüsünün kısayoludur. 536 kodu girilen parametre ayarlarının test parametrelerine yedeklenmesini sağlar.

*ACS Serisi*

```
M2-AYARLAR          M00
M3-ARIZA İNCELEME
M4-DİL/LANGUAGE
>M5-OZEL SERVİS
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
M4-DİL/LANGUAGE
>M5-OZEL SERVİS
```

## **BÖLÜM 5:** **UCM SERVİS**

Ana menüde son satırda M6-UCM SERVİS menüsü yer almaktadır.

*ACS Serisi*

```
M3-ARIZA İNCELE M00
M4-DİL/LANGUAGE
M5-OZEL SERVİS
>M6-UCM SERVİS
```

*ACH ve ACT Serisi*

```
M5-OZEL SERVİS
>M6-UCM SERVİS
```

M6-UCM SERVİS menüsü EN81-1/2+A3 standardı ile ilgili fonksiyonlar için kullanılır. Hatayı silip blokeyi kaldırmadan önce hataya sebep olan şartlar tespit edilip düzeltilmelidir. Hata silme, sadece yetkili teknik personel tarafından yapılmalıdır.

### **5-A) U1 - HATA SİLME**

UCM Hataları (Hata 45, 64, Hata 68, Hata 69, Hata 72) oluştuğu zaman, hata yalnızca bu menüden silinebilir.

### **5-B) U2 - UCM TEST** (*ACT/ACS serilerinde SLB kartı bulunmalıdır*)

EN 81-1/2+A3 standardına uyumlu sistemlerde aktif olur. Elektrikli sistemlerde, UCM test işleminin veya hidrolik sistemlerde VALF test işleminin manuel olarak yapılmasını sağlar.

### **5-C) U3 – TEST ZAMANI**

EN 81-1/2+A3 standardına uyumlu asansör sistemlerinde periyodik test işleminin otomatik olarak yapılacağı zamanı belirler (Parametre B59=2 (Günlük Kontrol) seçildiği zaman aktif olur). Test sonunda test zamanı bir sonraki gün olarak sistem tarafından otomatik ayarlanır.

### **5-D) U4 - TEST KALKIŞ**

EN 81-1/2+A3 standardına uyumlu asansör sistemlerinde periyodik test işleminin otomatik olarak yapılacağı kalkış sayısını gösterir (Parametre B59=1 (Kalkış Sayısı) seçildiği zaman aktif olur). 2-1500 arasında ayarlanabilir.

### **5-E) U5 - TEST SAYACI**

Son test işleminin ardından sistemin gerçekleştirdiği kalkış sayısı bu parametrede tutulur.

## **5-F) DIŐLİLİ MAKİNALARDA İSTENMEYEN KABİN HAREKETİ DENETİMİ**

AC serisi kumanda sisteminde, tahrik makinesi dişlİLİ olan uygulamalarda, istem dışı kabin hareketinin engellenmesi EN 81-1+A3 uyumlu bir hız regülatörünün kumanda edilmesi ile sağlanmaktadır. Bu hız regülatörünün üzerinde, regülatörün dönmesine engel olup, paraşüt fren tertibatının devreye girmesini tetikleyen bir mil ve bu milin ileri geri hareketini sağlayan bir elektrik bobini mevcuttur. Ayrıca hız regülatörünün üzerinde bulunan bu mil hareketinin denetlenebilmesi için sistem bir kontak yapısı ile donatılmıştır. Elektrik bobini enerjili iken, kontrol mili geri gelir ve hız regülatörü serbest şekilde dönebilir. Elektrik bobinin enerjisi kesildiğinde ise mil serbest kalır ve ileri doğru hareket eder. Bobin enerjisizken, hız regülatörünün hareket etmesi durumunda, üzerinde bulunan mil regülatörün dönmesini engeller ve paraşüt fren tertibatının çalışmasını sağlar.

AC kumanda sistemi, A3 uyumlu bu tip hız regülatörü bobinini P2-YARDIMCI PARAMETRELER>B58-HIZ REGÜLATÖRÜ BOBİNİ parametresine girilen değere göre, 3 değişik şekilde (1-Harekette Çekili), (2-Hep Çekili), (3-Hep Çekili+Uyku) kontroledebilir.

**NOT :** [B58] Parametresini 2 veya 3 ayarlamadan önce hız regülatörü üreticisinden, bobinin sürekli enerjisi altında kalmasının bir problem oluşturmayacağını teyidini alınız.

### **5-F-1) HAREKETTE ÇEKİLİ MODUNDA SİSTEMİN ÇALIŞMASI**

Sistemde bir hareket emri oluştuğu zaman, AC kumanda kartı güvenlik devresinin dönüşünü (140) kontrol eder. Güvenlik devresi (120-130-140) tamam ise AC kontrol kartı programlanabilir çıkış rölesi yardımı ile KSG kontaktörünü aktif eder. KSG kontaktörünün çekmesi ile birlikte, kontaktör kontakları üzerinden, hız regülatörü A3 kontrol bobini enerjilenir ve kontrol mili geri çekilir. AC kumanda kartı, KSG kontaktörünü aktif etmesi ile birlikte, kontaktörün hareketini SGC giriş kodu ile; hız regülatörü A3 kontrol milinin hareketini ise SGO giriş kodu ile INPS kartı üzerinden denetlemeye başlar.

KSG kontaktörü enerjilendikten sonra, kontaktörün kontakları üzerinden (NO-normalde açık) SGC girişi (INPS kartı I2 terminali) 4 saniye içinde aktif olmalıdır. EĞer SGC girişi belirlenen süre içinde aktif olmazsa, kumanda kartı Hata No:67 "KSG KONTAK HATASI" verip, KSG kontaktörünün enerjisini kısa bir süre keser. Süre sonunda KSG kontaktörünü yeniden enerjilendirir ve SGC kontak girişini tekrar denetler. Kontak girişi SGC aktif olursa hata mesajı çıkarmadan sistem çalışmasına devam eder. EĞer Hata No:67 "KSG KONTAK HATASI" mesajı çıkarsa, AC kumanda kartı B12 (Maksimum Hata Sayısı) parametresine girilen değere kadar KSG kontaktörünü çektilirip, bırakılır. Parametrede girilen değere aÇılırsa, AC kumanda kartı BLOKE olup, servis dışı moduna geçer, kabin ve kat çağrılarına cevap vermez. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa veya revizyon (Bakım) moduna alınıp tekrar normal moda dönerse BLOKE durumundan kurtulup, çalışmasına devam eder.

KSG kontaktörü enerjilendikten sonra, kontaktörün ana kontakları üzerinden, hız regülatörü A3 kontrol bobini de enerjilenir ve kontrol mili geri çekilir. Kontrol milinin geri çekilmesi ile birlikte SGO girişi (INPS kartı I1 terminali) 4 saniye içinde pasif olmalıdır. EĞer SGO girişi belirlenen süre içinde pasif olmazsa, kumanda kartı Hata No:74 "SGO KONTAK HATASI" verip, KSG kontaktörünün enerjisini kısa bir süre keser. Süre sonunda KSG kontaktörünü yeniden enerjilendirir ve SGO kontak girişini tekrar denetler. Kontak girişi SGO pasif olursa hata mesajı çıkarmadan sistem çalışmasına devam eder. EĞer Hata No:74 "SGO KONTAK HATASI" mesajı çıkarsa, AC kumanda kartı [B12] (Maksimum Hata Sayısı) parametresine girilen değere kadar KSG kontaktörünü çektilirip, bırakılır. Parametrede girilen değere aÇılırsa, AC kumanda kartı BLOKE olup, servis dışı moduna geçer, kabin ve kat çağrılarına cevap vermez. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa veya revizyon (Bakım) moduna alınıp tekrar normal moda dönerse BLOKE durumundan kurtulup, çalışmasına devam eder.

AC kumanda kartı SGO ve SGC girişlerini doğru şekilde denetledikten sonra, hareket rölelerini (yön ve hız rölelerini) aktif eder. Ancak motorun enerjilenmesini sağlayan kontaktörlerin enerjilenebilmesi için hız regülatörü A3 kontrol kontağının, güvenlik devresini (140-141) aktif etmesi gerekir. Motor kontaktörlerinin çekmesiyle birlikte, yardımcı kontaklar üzerinden, KSG kontaktörü NO (normalde açık) kontağına (A3 bobinini aktif eden kontak) paralel, alternatif bir hat oluşur. Bu bağlantı sayesinde asansör hareket halindeyken KSG kontaktöründe oluşabilecek bir hatadan dolayı A3 kontrol bobininin enerjisi kesilmez.

Asansör hareket halindeyken, herhangi bir sebeple SGO veya SGC kontak girişlerinde bir değişiklik olursa. Kumanda kartı Hata No:70 "REGÜLATÖR KONTAK HATASI" mesajı çıkarıp, hareketi gecikmesiz olarak keser. KSG kontaktörü ise [C42] (Regülatör Stop Gecikmesi) parametresindeki süre kadar gecikmeli düşer.

Asansör hareket halindeyken oluşabilecek herhangi bir hatadan dolayı ani duruş yapsa da (güvenlik devresi hatası, faz hatası, sürücü hatası vs.) KSG kontaktörü [C42] (Regülatör Stop Gecikmesi) parametresindeki süre kadar gecikmeli düşer. Asansör hedef katına gelip durduktan sonra, KSG kontaktörü [C42] (Regülatör Stop Gecikmesi) parametresindeki süre kadar gecikmeli düşer. Hız regülatörü A3 kontrol bobini enerjisi kesilir ve kontrol mili serbest kalır.

AC kumanda kartı, KSG kontaktörünün düşmesiyle birlikte, SGO ve SGC girişlerini denetlemeye başlar. Denetleme süresi (4 saniye) içinde, INPS kartı I2 terminalindeki SGC girişi pasif olmazsa, kartın ekranında sürekli Hata No:66 "KSG KONTAK HATASI" mesajı çıkar ve asansör SGC kontağı pasif olana kadar hizmet vermez (servis dışı göstergesi flaş eder). Eğer denetleme süresi (4 saniye) içinde, INPS kartı I1 terminalindeki SGO girişi aktif olmazsa, kartın ekranında sürekli Hata No:73 "SGO KONTAK HATASI" mesajı çıkar ve asansör SGO kontağı aktif olana kadar hizmet vermez (servis dışı göstergesi flaş eder). Hata No:73 "SGO KONTAK HATASI" ekranda sürekli kalır ve [B12] (Maksimum Hata Sayısı) parametresine girilen değer kadar peş peşe hata kayıt ederse, AC kumanda kartı BLOKE olup, servis dışı moduna geçer, kabin ve kat çağrılarına cevap vermez. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa veya revizyon (Bakım) moduna alınıp tekrar normal moda dönsün bile BLOKE durumu devam eder. AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

## **5-F-2) HEP ÇEKİLİ MODUNDA SİSTEMİN ÇALIŞMASI**

AC serisi kumanda kartı enerjilendikten sonra, sistem normal kumanda veya revizyon modunda da olsa KSG kontaktörünü aktif eder ve harekette çekili modundaki gibi SGO ve SGC girişleri denetlenir. KSG kontaktörü, istem dışı kabin hareketi oluşmadığı veya normal kumandada kabin kapı açılma bölgesi dışında güvenlik devresi, açık devre (140-devresi yok) olmadığı sürece hep çekili (hız regülatörü A3 bobini enerji altında) halde bekler.

Denetleme prosedürü, hata mesajları ve kumanda kartının tepkileri, harekette çekili modundaki ile tamamen aynıdır.

Sistem hep çekili modda çalıştırıldığı zaman, hız regülatörü A3 kontrol mil hareketinin ve kontrol kontakları SGO-SGC girişlerinin doğru çalıştığını denetlemek için, kumanda kartı periyodik olarak KSG kontaktörünü pasif eder. Bu denetleme işlemi AC kumanda kartındaki [B59]-TEST ŞEKLİ parametresinde belirlenen değere göre (1-Kalkış Sayısı), (2-Günlük Kontrol) otomatik olarak gerçekleştirilir.

Test işlemi, [B59] parametresinde girilen değere göre, parametre 1 seçilmişse, asansörün kalkış sayısı M6-UCM SERVİS>U4-TEST KALKIŞ SAYISI parametresindeki sayıya veya katlarına ulaştığında, Parametre 2 seçilmişse M6-UCM SERVİS>U3-TEST ZAMANI parametresinde belirlenen gün ve saate ulaştığında gerçekleşir.

Kabin kat hizasında iken ve kabin lambası söndükten 150 sn sonra, kart TEST moduna geçer. Kart TEST modunda KSG kontaktörünü pasif eder. KSG kontaktörünün düşmesiyle birlikte, SGO ve SGC girişlerini denetlemeye başlar. Denetleme süresi (4 saniye) içinde, INPS kartı I2 terminalindeki SGC girişi pasif olmazsa, kartın ekranında sürekli Hata No:66 "KSG KONTAK HATASI" mesajı çıkar ve asansör SGC kontağı pasif olana kadar hizmet vermez (servis dışı göstergesi flaş eder). Eğer denetleme süresi (4 saniye) içinde, INPS kartı I1 terminalindeki SGO girişi aktif olmazsa, kartın ekranında sürekli Hata No:73 "SGO KONTAK HATASI" mesajı çıkar ve asansör SGO kontağı aktif olana kadar hizmet vermez (servis dışı göstergesi flaş eder). Hata No:73 "SGO KONTAK HATASI" ekranda sürekli kalır ve [B12] (Maksimum Hata Sayısı) parametresine girilen değer kadar peş peşe hata kayıt ederse, AC kumanda kartı BLOKE olup, servis dışı moduna geçer, kabin ve kat çağrılarına cevap vermez. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa veya revizyon (Bakım) moduna alınıp tekrar normal moda dönse bile BLOKE durumu devam eder. AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

Test işlemi başarılı şekilde gerçekleşirse kumanda kartı KSG kontaktörünü yeniden aktif eder ve kontaktör çekili moddaki denetim devam eder.

Sistemi manuel olarak test edebilmek için AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsü kullanabilirsiniz.

**NOT-1 :** [B59] Parametresi 2 (Günlük Kontrol) ayarlandığında, ACT kumanda kartına opsiyonel RTC kartı (geçek zaman saati) takılmalı ve [B44] parametresi (1) aktif olmalıdır.

**NOT-2 :** Otomatik test işlemi esnasında AC kumanda kartı işlem süresince servis dışı moduna geçer ve gelen çağrı kayıtlarını kabul etmez.

### **5-F-3) HEP ÇEKİLİ + UYKU MODUNDA SİSTEMİN ÇALIŞMASI**

Bu sistemin çalışması, hep çekili modundaki çalışma metodu ile büyük ölçüde aynıdır. Arasındaki tek fark, kabin durduktan ve kabin lambası söndükten 150sn sonra KSG kontaktörü pasif edilir. Hız regülatörü A3 kontrol bobin enerjisi kesilir. Kumanda kartı, KSG kontaktörünün düşmesiyle birlikte, SGO ve SGC girişlerini aktif olarak denetlemeye devam eder. Bu nedenle hep çekili modundaki gibi otomatik bir test işlemi gerektirmez. Denetleme prosedürü, hata mesajları ve kumanda kartının tepkileri, harekette çekili modundaki ile tamamen aynıdır.

### **5-F-4) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN ALGILANMASI**

#### **a) KATTA DURURKEN**

Asansör kabini hedef kata gelip durduktan sonra, [B58] parametresinin seçimine göre, KSG kontaktörü, ya [C42] parametresindeki süre kadar gecikmeli olarak düşer veya hep çekili olarak bekler. Kabin kat hizasında durduktan sonra [C42] süresi işlerken (KSG kontaktörü çekili) asansörün kapısı açıldıktan (140-devresi yok) sonra, herhangi bir nedenle kapı bölgesi belirleme şalterlerinden (ML1-ML2) bir tanesi bile açık devre olursa, AC kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. KSG kontaktörünü gecikmesiz olarak pasif eder. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

**NOT :** UCM Hatasını oluşturan şartlar düzeltilmeden U1-HATA SİLME menüsü işlev görmez.

## **b) ERKEN KAPI AÇMA VEYA KAPILAR AÇIKKEN KATA YENİDEN SEVİYELEME İŞLEMİ YAPARKEN**

Kapılar açıkken kata yeniden seviyeleme işlemi veya erken kapı açma işleminin yapılabilmesi için AC kumanda sistemine mutlaka SLB (Kapı köprüleme devresi kartı) kartı entegre edilmelidir.

Asansör kabini kapı açılma bölgesi içinde Yavaş hız veya Seviyeleme hızında, kapıları açık şekilde hareket (Kapı köprüleme devresi aktif) ederken, herhangi bir nedenle kapı bölgesi belirleme şalterlerinden (ML1-ML2) bir tanesi bile açık devre olursa, AC kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. KSG kontaktörünü gecikmesiz olarak pasif eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Erken kapı açma işlemi veya kapı açık seviyeleme işlemi başladıktan sonra, herhangi bir nedenle SLB kartında hata oluşur ve kapı köprüleme işlevini yerine getiremezse, hareket emri kesilir. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:45 "SLB KÖPRÜ HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:45 "SLB KÖPRÜ HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

**NOT :** AC kumanda sisteminde, kapılar açıkken kata yeniden seviyeleme işlemi veya erken kapı açma işlemi esnasında oluşabilecek istem dışı kabin hareketinin şartları aynı kabul edilmiştir.

## **5-F-5) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN KUMANDA KARTINDAN MANUEL TEST EDİLMESİ**

Test işleminin yapılabilmesi için öncelikle AC kumanda sistemine SLB (Kapı köprüleme devresi kartı) kartı entegre edilmiş olmalıdır.

Test işlemi yapılırken asansör için en zor şartlar belirlenmelidir. Test yukarı yönde yapılırken kabinin boş olmasını, aşağı yönde yapılırken beyan yükü ile dolu olmasını sağlayınız.

### **!!! UYARI !!!**

- **Test işlemine başlamadan önce asansör kabininde personel veya yük olmadığını kontrol edin ve personelin asansörü kullanmasına kesinlikle engel olun.**
- **Test işleminin yapılabilmesi için sistem kesinlikle normal kumandada olmalıdır. Revizyon (bakım) kumandası modunda test işlemi yapılamaz.**

**NOT :** Manuel çarpma (menteşeli-kanatlı kapı) kapılı sistemlerde, test işlemini başlatmadan önce, kabinin bulunduğu kat kapısının açık kalmasını sağlayınız.

## a) YUKARI YÖNDE TEST

Yukarı yönde test işlemini başlatmadan önce, asansör kabinini en üst katın bir altındaki kat hizasına alın ve kabin içinde yük olmadığını teyit edin.

AC kumanda kartı ekranından M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsüne girin. Ekranda "TEST HIZI: YAVAŞ" mesajı görüldükten sonra hızı onaylayıp devam edebilirsiniz veya test işlemini HIZLI modda yapmak için klavyedeki sağ (>) sol (<) butonlarını kullanabilirsiniz. İşlemi onayladıktan sonra ekranda "HAREKET YÖNÜ" mesajı çıkacaktır. Ekrandaki mesajın sağındaki ok sembolünü klavyedeki yukarı ok butonuna basarak, yukarı yöne getirin ve işlemi onaylayın. Ekranda "UCM TEST BAŞLAT" mesajı çıkacaktır. İşlemin devam etmesi için klavyedeki yukarı ok butonuna basınız. Butona basmanızla birlikte kumanda kartı kapı açma sinyali (KA) aktif eder. Kapı açılmaya başlayıp güvenlik devresi dönüşü kesildiğinde (140), kart SLB kartını kullanarak kapı köprüleme devresini aktif eder. Kumanda kartı KSG kontaktörünü aktif eder ve hız regülatörü A3 kontrol bobini enerjilenir ([B58] parametresinin 2 veya 3 olması durumunda KSG kontaktörü hep çekili modda bekliyor olacaktır). Kumanda kartı SGO ve SGC kontak girişlerini doğru olarak okuduktan sonra, önceden belirlenmiş test hızında hareketi başlatır.

Asansör kapılar açık şekilde yukarı doğru hareket ederken, kapı bölgesinden çıktığı anda (ML1 veya ML2 şalterlerinden birisi açık devre olursa), kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. KSG kontaktörünü gecikmesiz olarak pasif eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

## b) AŞAĞI YÖNDE TEST

Aşağı yönde test işlemini başlatmadan önce, asansör kabinini en alt katın bir üstündeki kat hizasına alın ve kabine beyan yükü kadar yükleme yapın.

AC kumanda kartı ekranından M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsüne girin. Ekranda "TEST HIZI: YAVAŞ" mesajı görüldükten sonra hızı onaylayıp devam edebilirsiniz veya test işlemini HIZLI modda yapmak için klavyedeki sağ (>) sol (<) butonlarını kullanabilirsiniz. İşlemi onayladıktan sonra ekranda "HAREKET YÖNÜ" mesajı çıkacaktır. Ekrandaki mesajın sağındaki ok sembolünü klavyedeki aşağı ok butonuna basarak, aşağı yöne getirin ve işlemi onaylayın. Ekranda "UCM TEST BAŞLAT" mesajı çıkacaktır. İşlemin devam etmesi için klavyedeki yukarı ok butonuna basınız. Butona basmanızla birlikte kumanda kartı kapı açma sinyali (KA) aktif eder. Kapı açılmaya başlayıp güvenlik devresi dönüşü kesildiğinde (140), kart SLB kartını kullanarak kapı köprüleme devresini aktif eder. Kumanda kartı KSG kontaktörünü aktif eder ve hız regülatörü A3 kontrol bobini enerjilenir. ([B58] parametresinin 2 veya 3 olması durumunda KSG kontaktörü hep çekili modda bekliyor olacaktır.) Kumanda kartı SGO ve SGC kontak girişlerini doğru olarak okuduktan sonra, önceden belirlenmiş test hızında hareketi başlatır.

Asansör kapılar açık şekilde aşağı doğru hareket ederken, kapı bölgesinden çıktığı anda (ML1 veya ML2 şalterlerinden birisi açık devre olursa), kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. KSG kontaktörünü gecikmesiz olarak pasif eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

## **5-G) DIŞLİSİZ MAKİNALARDA İSTENMEYEN KABİN HAREKETİ DENETİMİ**

Dişlisiz makine üzerindeki fren kontrol kontakları (NC-normalde kapalı), AC kumanda kartındaki, INPS kartı I1/BR1 ve I2/BR2 terminal girişlerine şemaya uygun şekilde bağlanır. Kumanda kartı, herhangi bir hareket komutu üretmediği sürece, sürekli olarak fren kontaklarını denetler (INPS kartı I1/BR1 ve I2/BR2 terminal girişleri). Hareket olmadığı sürece girişler aktif olmalıdır. Herhangi bir nedenle hareket yokken BR1 veya BR2 girişlerinden birisi veya her ikisi de pasif olursa, AC kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:64 "FREN AÇIK KALDI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:64 "FREN AÇIK KALDI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

Asansörde hareket başladıktan sonra, 3sn içinde BR1-BR2 giriş sinyallerinin her ikisi birden pasif olmazsa, AC kumanda kartı Hata No:65 "FREN AÇILMADI" mesajı çıkarıp hareketi durdurur. Hata mesajı ekrandan gittiği zaman, AC kumanda kartı tekrar hareket emri verir. Eğer Hata No:65 "FREN AÇILMADI" mesajını peş peşe verip, B12 parametresine (Maksimum Hata Sayısı) girilen değeri aştığı zaman, AC kumanda kartı BLOKE olup, servis dışı moduna geçer, kabin ve kat çağrılarına cevap vermez. Kartı BLOKE modundan çıkartmak için revizyon moduna alıp çıkarın veya kartın enerjisini kapatıp tekrar açın.

**NOT :** UCM Hatasını oluşturan şartlar düzeltilmeden U1-HATA SİLME menüsü işlev görmez.

### **5-G-1) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN ALGILANMASI**

#### **a) KATTA DURURKEN**

Asansör kabini hedef kata gelip durduktan sonra, asansörün kapısı açıkken (140-devresi yok), herhangi bir nedenle kapı bölgesi belirleme şalterlerinden (ML1-ML2) bir tanesi bile açık devre olursa, AC kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. Kumanda kartı BLOKE modunda, servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

**NOT :** UCM hatasını oluşturan şartlar düzeltilmeden U1-HATA SİLME menüsü işlev görmez.



## **b) ERKEN KAPI AÇMA VEYA KAPILAR AÇIKKEN KATA YENİDEN SEVİYELEME İŞLEMİ YAPARKEN**

Kapılar açıkken kata yeniden seviyeleme işlemi veya erken kapı açma işleminin yapılabilmesi için AC kumanda sistemine mutlaka SLB (Kapı köprüleme devresi kartı) kartı entegre edilmelidir.

Asansör kabini kapı açılma bölgesi içinde Yavaş hız veya Seviyeleme hızında, kapıları açık şekilde hareket (Kapı köprüleme devresi aktif) ederken, herhangi bir nedenle kapı bölgesi belirleme şalterlerinden (ML1-ML2) bir tanesi bile açık devre olursa, AC kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Erken kapı açma işlemi veya kapı açık seviyeleme işlemi başladıktan sonra, herhangi bir nedenle SLB kartında hata oluşur ve kapı köprüleme işlevini yerine getiremezse, hareket emri kesilir. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:45 "SLB KÖPRÜ HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:45 "SLB KÖPRÜ HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

**NOT :** AC kumanda sisteminde, kapılar açıkken kata yeniden seviyeleme işlemi veya erken kapı açma işlemi esnasında oluşabilecek istem dışı kabin hareketinin şartları aynı kabul edilmiştir.

## **5-G-2) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN KUMANDA KARTINDAN MANUEL TEST EDİLMESİ**

Test işleminin yapılabilmesi için öncelikle AC kumanda sistemine SLB (Kapı köprüleme devresi kartı) kartı entegre edilmiş olmalıdır.

Test işlemi yapılırken asansör için en zor şartlar belirlenmelidir. Test yukarı yönde yapılırken kabinin boş olmasını, aşağı yönde yapılırken beyan yükü ile dolu olmasını sağlayınız.

### **!!! UYARI !!!**

- **Test işlemine başlamadan önce asansör kabini personel veya yük olmadığını kontrol edin ve personelin asansörü kullanmasına kesinlikle engel olun.**
- **Test işleminin yapılabilmesi için sistem kesinlikle normal kumandada olmalıdır. Revizyon (bakım) kumandası modunda test işlemi yapılamaz.**

**NOT :** Manuel çarpma (menteşeli-kanatlı kapı) kapılı sistemlerde, test işlemini başlatmadan önce, kabinin bulunduğu kat kapısının açık kalmasını sağlayınız.

## a) YUKARI YÖNDE TEST

Yukarı yönde test işlemini başlatmadan önce, asansör kabinini en üst katın bir altındaki kat hizasına alın ve kabin içinde yük olmadığını teyit edin.

AC kumanda kartı ekranından M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsüne girin. Ekranda "TEST HIZI: YAVAŞ" mesajı görüldükten sonra hızı onaylayıp devam edebilirsiniz veya test işlemini HIZLI modda yapmak için klavyedeki sağ (>) sol (<) butonlarını kullanabilirsiniz. İşlemi onayladıktan sonra ekranda "HAREKET YÖNÜ" mesajı çıkacaktır. Ekrandaki mesajın sağındaki ok sembolünü klavyedeki yukarı ok butonuna basarak, yukarı yöne getirin ve işlemi onaylayın. Ekranda "UCM TEST BAŞLAT" mesajı çıkacaktır. İşlemin devam etmesi için klavyedeki yukarı ok butonuna basınız. Butona basmanızla birlikte kumanda kartı kapı açma sinyalini (KA) aktif eder. Kapı açılmaya başlayıp güvenlik devresi dönüşü kesildiğinde (140), kart SLB kartını kullanarak kapı köprüleme devresini aktif eder. Asansör önceden belirlenmiş test hızında hareketi başlatır.

Asansör kapılar açık şekilde yukarı doğru hareket ederken, kapı bölgesinden çıktığı anda (ML1 veya ML2 şalterlerinden birisi açık devre olursa), kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

## b) AŞAĞI YÖNDE TEST

Aşağı yönde test işlemini başlatmadan önce, asansör kabinini en alt katın bir üstündeki kat hizasına alın ve kabine beyan yükü kadar yükleme yapın.

AC kumanda kartı ekranından M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsüne girin. Ekranda "TEST HIZI: YAVAŞ" mesajı görüldükten sonra hızı onaylayıp devam edebilirsiniz veya test işlemini HIZLI modda yapmak için klavyedeki sağ (>) sol (<) butonlarını kullanabilirsiniz.

İşlemi onayladıktan sonra ekranda "HAREKET YÖNÜ" mesajı çıkacaktır. Ekrandaki mesajın sağındaki ok sembolünü klavyedeki aşağı ok butonuna basarak, aşağı yöne getirin ve işlemi onaylayın. Ekranda "UCM TEST BAŞLAT" mesajı çıkacaktır. İşlemin devam etmesi için klavyedeki yukarı ok butonuna basınız. Butona basmanızla birlikte kumanda kartı kapı açma sinyalini (KA) aktif eder. Kapı açılmaya başlayıp güvenlik devresi dönüşü kesildiğinde (140), kart SLB kartını kullanarak kapı köprüleme devresini aktif eder. Asansör önceden belirlenmiş test hızında hareketi başlatır.

Asansör kapılar açık şekilde aşağı doğru hareket ederken, kapı bölgesinden çıktığı anda (ML1 veya ML2 şalterlerinden birisi açık devre olursa), kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, AC kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajını gördüğünüzde ENT (ENTER-Onay) butonuna basarak hata mesajını silebilirsiniz.

## 5-H) HİDROLİK ASANSÖRLERDE İSTENMEYEN KABİN HAREKETİ DENETİMİ

Hidrolik asansör sistemlerinde EN 81-2+A3 standardına uyumluluk için, hidrolik ünite üreticilerinin çoğu, ünite üzerine ilave bir güvenlik valfi eklediler. Bu yeni eklenen valf, ünite üzerinde piston ile valf bloğunun arasına seri olarak monte edilir. Bu valfin Aşağı yön valfi ile aynı anda açıp kapatması sayesinde aşağı yön hareketlerinde çift valf güvenliği sağlanmış olur.

Kumanda tablosu aşağı yön hareketinde, aşağı yön valfi ile A3 için eklenen aşağı yön güvenlik valfini aynı anda (hidrolik ünite tiplerine göre A3 valfi açma kapatma zamanları değişebilir), fakat farklı kontaklardan aktif ederek güvenli şekilde hareketi sağlamaktadır.

Asansörde kullanılan hidrolik sisteminin modeline göre, yeni eklenen A3 güvenlik valfinin periyodik olarak test edilerek denetlenmesi gerekir. Bu test işlemi ACH kumanda kartından, zaman veya kalkış sayısı seçeneğine göre otomatik olarak yapılabilmektedir. Ayrıca test işleminin manuel olarak, yetkili personel tarafından, ACH kartındaki M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsü kullanılarak yapılması mümkündür.

### 5-H-1) HİDROLİK ASANSÖR A3 VALFİ OTOMATİK TEST PROSEDÜRÜ

Test işleminin gerçekleşebilmesi için, öncelikle test periyod şeklinin [B59]-UCM TEST ŞEKLİ parametresinden (1-Kalkış Sayısı), (2-Günlük Kontrol) ayarlanması gerekir.

Test işlemi, B59 parametresinde girilen değere göre, parametre 1 seçilmişse, asansörün aktüel kalkış sayısı M6-UCM SERVİS>U4-TEST KALKIŞ SAYISI parametresindeki sayıya veya katlarına ulaştığında, Parametre 2 seçilmişse M6-UCM SERVİS>U3-TEST ZAMANI parametresinde belirlenen gün ve saate ulaştığında gerçekleşir. Test işlemi kabin meşgul modundan (kabin aydınlatması pasif) çıktıktan 150sn. sonra başlar. [B59] parametresi 2-Günlük Kontrol seçilmişse M6-UCM SERVİS>U3-TEST ZAMANI menüsüne girilen tarih, her test işleminden sonra otomatik olarak bir sonraki günün tarihini alacaktır. Test işlemi [A05]-KAT SEÇİCİ parametresinin değerine göre 2 ayrı prosedürde yapılır.

**NOT-1 :** [B59] Parametresi 2 (Günlük Kontrol) ayarlandığında, ACH kumanda kartına RTC opsiyon kartı (gerçek zaman saati) takılmalı ve [B44] parametresi (1) aktif olmalıdır.

**NOT-2 :** Otomatik TEST işlemi esnasında ACH kumanda kartı, işlem süresince servis dışı moduna geçer ve gelen çağrı kayıtlarını kabul etmez.

#### a) HİDROLİK ASANSÖR A3 VALFİ MANUEL TEST PROSEDÜRÜ

Manuel test işlemini başlatmak için, ACH kartındaki M6-UCM SERVİS>U2-UCM TEST menüsünü kullanabilirsiniz. Test işlemi esnasında sistemin hareket şekli ve hata kodları, otomatik test işlemi ile aynıdır.

#### !!! UYARI !!!

- Manuel test işlemine başlamadan önce asansör kabininde personel olmadığını kontrol edin ve test esnasında asansörün kullanılmasına kesinlikle engel olun.
- Manuel test işleminin yapılabilmesi için sistem kesinlikle normal kumanda da olmalıdır. Revizyon (bakım) kumandası modunda test işlemi yapılamaz.

**NOT-1 :** Manuel test işlemi esnasında ACH kumanda kartı, işlem süresince servis dışı moduna geçer ve gelen çağrı kayıtlarını kabul etmez.

**NOT-2 :** Manuel test işlemi kabin meşgul (kabin aydınlatması aktif) modunda iken aktif edilemez.

## **5-H-2) VALF TEST İŞLEMİNİN KAT SEÇİCİ TİPİNE GÖRE OTOMATİK DENETLENMESİ**

### **a) SAYICI TİPİ MANYETİK ŞALTER**

Parametre [B59]'daki seçime göre, U3-TEST ZAMANI veya U4-TEST KALKIŞ SAYISI menülerine girilen değere ulaşıldığında, kabin kat hizasındayken ve kabin lambası söndükten 150sn sonra kart VALF TEST moduna otomatik geçer. Kumanda kartı, kabini seviyeleme hızında yukarı yönde hareket ettirir. Kabin kat hizasından, aşağı seviyeleme ihtiyacı olacak bir mesafe kadar hareket ettikten sonra durur. Daha sonra ACH kumanda kartı aşağı yön valfini enerjilendirir, bu esnada A3 güvenlik valfi enerjilendirilmez. Kartın ekranında "EK VALF TESTİ" mesajı test süresince (5sn) flaş eder. Test süresi (5sn) boyunca kabinde aşağı yönlü (Yukarı yönde seviyeleme bölgesine girmemelidir) herhangi bir hareket algılanmaz ise kartın ekranında "TEST 1+" mesajı çıkar ve aşağı valfinin enerjisi kesilir. Böylelikle A3 güvenlik valfinin sağlıklı bir şekilde çalıştığı teyit edilmiş olur.

Test süresi içinde aşağı yönde bir hareket algılanırsa, kumanda kartı aşağı yön valfinin enerjisini keser, BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:68 "EK VALF HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:68 "EK VALF HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, ACH kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

A3 güvenlik valfinin doğru çalıştığı teyit edildikten sonra 2. aşamada aşağı güvenlik valfinin testine başlanır. İlk olarak A3 güvenlik valfi enerjilendirilir, fakat aşağı yön valfi enerjilendirilmez. Kartın ekranında "AŞAĞI VALF TESTİ" mesajı test süresince (5sn) flaş eder. Test süresi (5sn) boyunca kabinde aşağı yönlü (Yukarı yönde seviyeleme bölgesine girmemelidir) herhangi bir hareket algılanmaz ise kartın ekranında "TEST 2+" mesajı çıkar ve A3 güvenlik valfinin enerjisi kesilir. Böylelikle aşağı yön valfinin sağlıklı bir şekilde çalıştığı teyit edilmiş olur. İşlemin sonunda ekranda "TEST OK" mesajı görünür. Bu mesaj valf test işlemlerinin başarılı şekilde sonuçlandığını gösterir. Mesaj görüldükten sonra sistem, TEST modundan normale döner ve kabin hala kat hizasından yukarıda ise, kabini seviyeleme modunda aşağı hareket ettirerek kat hizasına alır.

Test süresi içinde aşağı yönde bir hareket algılanırsa, kumanda kartı aşağı A3 güvenlik valfinin enerjisini keser, BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:69 "AŞAĞI VALF HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılırsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:69 "AŞAĞI VALF HATASI" mesajını vermeye devam eder. Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, ACH kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

### **b) SAYICI TİPİ ENKODERLİ**

Sistemde kat pozisyonu algılama elemanı olarak enkoder kullanılıyorsa, TEST prosedürü yukarıdaki (manyetik şalterli) çalışma sisteminden sadece 2 noktada farklılık gösterir. Bunlardan birincisi kumanda kartı TEST moduna girmek için yukarı yönde bir hareket gerçekleştirmez, kat hizasında kalmaya devam eder. İkincisi ise aşağı yönlü pozisyon kaybını şalterlerin durumuna göre değil, enkoder palsinin durumuna göre değerlendirir. Kumanda kartı test işleminden önce okuduğu pals ile test işlemi esnasında okuduğu pals sayısı arasında 20 palsten fazla bir azalma algılayarsa, kart test aşamasına göre hata (Hata No:68 veya Hata No:69) mesajı çıkartıp BLOKE moduna geçer. Diğer tüm fonksiyonlar manyetik şalterli sistemle aynıdır.

### 5-H-3) İSTEM DIŞI KABİN HAREKETİNİN ALGILANMASI

#### a) ERKEN KAPI AÇMA VEYA KAPILAR AÇIKKEN KATA YENİDEN SEVİYELEME İŞLEMİ YAPARKEN

Asansör kabini kapı açılma bölgesi içinde Yavaş hız veya Seviyeleme hızında, kapıları açık şekilde hareket (Kapı köprüleme devresi aktif) ederken herhangi bir nedenle kapı bölgesi belirleme şalterlerinden (ML1-ML2) bir tanesi bile açık devre olursa, ACH kumanda kartı bu durumu istem dışı kabin hareketi olarak kabul eder. Hareket emri gecikmesiz olarak kesilir, kapı köprüleme işlemi devre dışı bırakılır. Valf ve kontaktör bobinlerinin enerjilerini gecikmesiz olarak kesilir. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:72 "UCM HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:72 "UCM HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Erken kapı açma işlemi veya kapı açık seviyeleme işlemi başladıktan sonra, herhangi bir nedenle ACH kartı kapı köprüleme devresinde hata oluşur ve kapı köprüleme işlevini yerine getiremezse hareket emri kesilir. Kumanda kartı BLOKE modunda servis dışına geçer, çağrı kayıtlarına cevap vermez ve ekranda Hata No:45 "SLB KÖPRÜ HATASI" flaş etmeye başlar. Kartın enerjisi kapatılıp açılrsa da sistem BLOKE modunda kalıp Hata No:45 "SLB KÖPRÜ HATASI" mesajını vermeye devam eder.

Sistemi BLOKE modundan çıkartmak için, ACH kumanda kartı M6-UCM SERVİS>U1-HATA SİLME menüsüne girip "UCM HATASI ENTER-SİL" mesajı görüldüğünde ENT (ENTER-Onay) butonuna basılarak hata mesajı silinir.

**NOT-1:** UCM Hatasını oluşturan şartlar düzeltilmeden U1-HATA SİLME menüsü işlev görmez.

**NOT-2 :** ACH kumanda kartı üzerinde dahili bir kapı köprüleme sistemi mevcuttur. Ayrıca bir kapı köprüleme kartı (SLB) kullanılmasına gerek yoktur.

**NOT-3 :** AC kumanda sisteminde, kapılar açıkken kata yeniden seviyeleme işlemi veya erken kapı açma işlemi esnasında oluşabilecek istem dışı kabin hareketinin şartları aynı kabul edilmiştir.